

- Contribution de la FNAUT-PACA -

Ligne nouvelle Provence Alpes Côte d'Azur (Priorité 1)

Secteur du Var

Contribution concernant le nœud ferroviaire de La Pauline.

Constat : la présentation de la gare multimodale de La Pauline nous paraît très intéressante, notre option pour les variantes s'oriente vers la N°2.

Cette variante principalement choisie par les habitants de La Crau, imposerait une destruction importante du secteur agricole. Elle prévoit également l'abandon de la voie actuellement en service vers Hyères, remplacée par une double voie en saut de mouton.

Demande : pour des raisons techniques, nous demandons de garder la voie actuelle en service, qui est de niveau, pour les trains de sens Hyères vers Toulon, et de réaliser le saut de mouton à voie unique seulement pour les trains sens Toulon à Hyères. Cette disposition, outre son aspect économique, permettrait le passage des convois lourds et notamment militaires vers Hyères en évitant de parcourir les pentes importantes d'un saut de mouton, par l'usage de l'autre voie qui reste de niveau, en contresens exceptionnel.

La solution proposée par la mairie de La Crau a le mérite d'utiliser une faible superficie agricole. Malheureusement, elle prévoit le passage de la voie vers Hyères par un terrier à construire. Or la possibilité d'inondation du terrier est un problème réel. La voie actuelle est très souvent à niveau d'eau par forte pluie. En plus le terrier devra se construire dans de la roche dure. Enfin, l'usage de pompes sera nécessaire pour évacuer l'eau à chaque orage, d'où risque de pannes sans compter son coût et son entretien.

Demande : nous demandons l'abandon de la solution du terrier. Nous proposons de réaliser la voie en direction de Hyères en viaduc plutôt qu'en talus comme prévu, jusqu'à l'arrivée le long la voie actuelle. Le viaduc proposé n'utiliserait que l'emprise des piliers pour l'occupation des terrains cultivés, seul un talus final le long de la voie actuelle ne prendrait pas plus de surface que le terrier.

Demande : Profitant de ces travaux, nous proposons de prolonger la nécessaire double voie de la jonction jusque à la halte de La Crau, plutôt que repasser en voie unique sur 1 km et aboutir sur une voie d'évitement au niveau de la halte. Ceci pour prévoir la demande de TPM d'un véritable RER Toulonnais Saint-Cyr Carnoules en concomitance avec le développement des TER Marseille Hyères, et obtenir à peu de frais une évidente souplesse d'exploitation pour cette augmentation attendue des circulations.

Argument supplémentaire : Depuis le début du débat public, la FNAUT PACA se préoccupe de la saturation de l'aéroport de Nice. Après plusieurs études, il s'est avéré que seules 2 solutions s'avèrent possibles : soit la construction d'un 3^{ème} aéroport PACA en arrière-pays varois, soit l'aménagement de l'aéroport de Toulon-Hyères avec liaisons par trains Nice – Hyères. La FNAUT PACA milite pour cette seconde possibilité, moins coûteuse en environnement et financièrement : la solution viaduc pour ce nœud ferroviaire permet la possibilité d'un raccordement direct de la ligne d'Hyères sur celle en direction de Nice en passant sous le viaduc, pour des trains Nice Hyères sans rebroussement.

En résumé, la FNAUT-PACA propose pour ce nœud ferroviaire la construction de la voie Toulon vers Hyères en viaduc voie unique, et la conservation de la voie historique pour le sens Hyères Toulon, car :

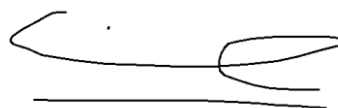
- **voie Hyères Toulon restant de niveau, compatible avec le passage des convois lourds,**
- **coût inférieur,**
- **sans interruptions de service pour inondations,**
- **meilleure robustesse d'exploitation,**
- **peu de suppression de surface agricole,**
- **préservation de l'avenir pour des trains Nice-Hyères.**

Philippe CRETIN



Président de la FNAUT-PACA

Jean-Michel PASCAL



Secrétaire Général de la FNAUT-PACA

