

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNEE 2024

Cette réunion s'est déroulée le 17 mai 2025 à 10h00 à la Cité des Associations de Marseille.

⇒ Présents:

Carmen ALBERTI (Comité des Usagers des Transports Marseillais), Philippe CRETIN (Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire, Président), Jean-Luc DUCHATEAU (individuel, vice-Président délégué pour le Pays d'Aix et pour la Métropole AMP), Maurice FRANCESCHI (Président de Toulon Var Déplacements), Jean-Claude GAUTIER (individuel, délégué pour Marseille), Claude JULLIEN (Association Française des Amis des Chemins de Fer, conseiller Technique auprès du Bureau), Sylvain LIAUTARD (Président de Mobilités Alpines), Charles-Henri Paquettes (individuel), Jean-Michel PASCAL (individuel, secrétaire général), Jean-Claude REBOULIN (individuel, Président de Association des Usagers des Transports 13).

⇒ Excusés, ont donné pouvoir:

Les associations suivantes : Association Se Déplacer en Liberté à Aubagne, Collectif Tramway Toulon, Comité Cannes Grasse, Usagés du Rail Grande Vitesse Avignon Marseille, Association des Usagers de la Gare des Arcs Draguignan, Groupe d'Etude pour les Chemins de Fer de la Provence. Ainsi que les adhérents individuels suivant : Éric BALESTA, Gabriel BERNE (AGV), Gilles BREST, Yves EGAL, Joseph GIAIME, Christiane GIRAUD, Céline HECQUET, Jean-Louis LARICE (trésorier adjoint et webmaster adjoint), Fabrice LONGET, Nadine MONNERON, Paul PIANET (animateur de l'équipe FNAUT Nice), Gérard ROBERT (délégué pays de Grasse), Joseph RODIGHIERO, Vincent TUAL (trésorier et webmaster), Marinella VALENTE.

Le Président donne lecture du rapport moral ci-dessous retranscrit.

Rapport moral année 2024

La FNAUT PACA s'est penchée sur plusieurs dossiers.

Le premier concerne les SERM au niveau de la région PACA.

Le second concerne la tarification sur les TER SUD PACA

Le troisième concerne la rénovation de la ligne ferroviaire St Auban-Digne, pour reprise des circulations voyageurs (Nice) Digne Grenoble Genève et navettes Digne Manosque et Digne Sisteron.

Concernant le SERM AMP, il a été créé un groupe de réflexion au niveau Aix – Marseille avec plusieurs associations (4) des Bouches du Rhône et dirigé par Jean-Luc DUCHATEAU qui a fait un travail on ne peut plus efficace. Le groupe continue à rencontrer les élus au travers de plusieurs réunions et un dossier qui

évolue au fur et à mesure du temps pour être présenté aux élus locaux ainsi qu'aux administrations territoriales.

Concernant le SERM TPM, des travaux vont bientôt démarrer au niveau des gares de St CYR et de La Pauline avec son terrier pour aller à Hyères sans cisailer la voie Nice Toulon. En effet la Région a réussi de faire financer ces travaux à travers la LNPAC.

Au niveau de la Métropole de Toulon, cette dernière veut toujours son BHNS au détriment du tramway malgré différentes études en faveur du tram. La FNAUT PACA et l'AHTF continuent à se battre pour la réouverture de la liaison Hyères Aéroport, mais surtout dans l'attente pour la sauvegarde de l'emprise et de la voie.

Concernant les Alpes Maritimes, notre Secrétaire Général s'est occupé du nouveau groupe niçois, animé maintenant par notre nouveau délégué Paul Pianet. Notre Secrétaire Général s'est occupé des anomalies au niveau des CP en relation avec le GECP (communiqués médiatisés sur les récurrentes suppressions de service) et des problèmes de tarification et de billetterie pour les CP, ainsi que des anomalies tarifaires au niveau des TER ZOU.

Enfin, plusieurs membres du Conseil d'Administration de la FNAUT PACA se battent pour la réouverture de la ligne St Auban-Digne. Des planches ont été dessinées, un super dossier « Plaidoyer Alpazur » a été monté et Jean-Michel est parti à la recherche d'appui au niveau des différents élus. Je l'en remercie d'autant plus qu'avec l'arrivée des JO 2030, c'est le moment ou jamais.

Je tiens à remercier l'ensemble des membres du Conseil d'Administration de la FNAUT PACA pour le travail effectué.

Comme toujours, nous allons continuer à nous battre pour les usagers.

Le Président



Philippe CRETIN

Le rapport moral est adopté à l'unanimité des présents.

RAPPORT D'ACTIVITE ANNEE 2024 DE FNAUT PACA ET SES ASSOCIATIONS.

Il comporte les actions qui ont été portées à notre connaissance.

Il y en a sans doute beaucoup d'autres, merci à toutes nos associations adhérentes et à nos délégués !

Les interventions, discussions, et débats sont retranscrits (résumés) en gras.

- NGT Nouvelle Gamme Tarifaire des TER, LER, et CP : nous avons obtenu au forceps le rétablissement du cumul de la réduction enfant de 50% sur les réductions sociales familiales, mais

hélas pas sur les réductions commerciales de la carte ZOU "MALIN". Nous continuons nos interpellations à chaque réunion pour voir rétablie la réduction carte avantage SNCF, et le cumul des réductions carte ZOU avec réduction des billets achetés par 10 et tarif enfants (FNAUT PACA).

- Rencontre avec TRANSDEV les 23 février (cabinet d'étude) (et la Direction le 25 mars 2025) (FNAUT PACA)
- Participation à la réunion du Groupement d'Intérêt Public Mobilités (GIP) du 10 décembre 2024. Parmi les projets de Marseille en Grand (logement, éducation, santé, sécurité, mobilités) figure 15 projets de Mobilités dont 9 concernant Marseille Ville que voici :

	Financement (M€)	Etat MEG (M€)	Etat (M€)	Dept. (M€)	Métropole (M€)	Région Sud (M€)	Calendrier
NEOMMA	548	11.7		82.2	454.32	0.	2025/2027
Tramway Phase 1 NS	320	17.46	29.87	140	127.61	5.06	2025
Tramway Phase 2 NS	450	103.65	0.	0.	350	0.	2029
Tramway 4 Septembre	76	5.08	0.	0.	71	0.	2028
Tramway Belle de Mai	152	72.5	0.	0.	80	0.	2030
BHNS B4 Géze- Fourragère	31	13	0.3	7.85	9.3	0.	2025
PEM Frais Vallon	21	9.08	0.	0.	12	0.	2026
PEM Saint Antoine	21	0.	0.	0.	21.	0.	2022/2024
PEM Saint André	10	0.	0.	0.	10.	0.	2028
Total	1629	232.47	30.17	230.05	1135.23	5.06	

Et 6 projets métropolitains hors Marseille que voici :

	Financement (M€)	Etat MEG (M€)	Etat (M€)	Dept. (M€)	Métropol e (M€)	Région Sud (M€)	Calendrier
Val'Tram	180	12	0.	30	127	0.6	2025
BHNS Aubagne Gemenos	35	3.33	0.	8.87	21	0.	2025
BHNS aixois Extension Malacrida	21	1.49	0.	0.	16	0.	2028
BHNS Martigues Port de Bouc	17	1.45	0.	0.	15.55	0.	2027
BHNS Zenibus Marignane Plan de Campagne	20	1.64	0.	0.	17.72	0.66	2025
Pole d'échange Plan de Campagne	14	0.72	0.	1.6	11.8	0.	2026
Total	287	20.63	0	40.67	209.07	1.26	

A cette réunion, nous avons exprimé nos félicitations pour l'avancement des 15 projets qui permettent de rattraper le retard énorme de la Métropole de Marseille en matière de Mobilités. Mais nous avons déploré que sur le financement total de Marseille en Grand (1916 M€), l'investissement dans la Métropole hors Marseille ne représente seulement que 15 % de l'investissement total. Et pire, concernant le territoire du pays d'Aix : la prolongation de l'Aixpress (21 M€) et le PEM de Plan de campagne (11.8 M€) ne représentent que 1.5 % du financement de Marseille en Grand alors que ce territoire représente 20 % des habitants de la Métropole. Ce déficit a des conséquences économiques et sociales très graves, nous avons évoqué que cet investissement ne pourrait pas se faire avec la seule Métropole et qu'il nécessitait l'intervention de la Région pour la construction du nécessaire RER métropolitain. Or la lecture du récent projet de SCOT 2024 de la Métropole AMP montre que ce RER n'est pas programmé, contrairement au RER de l'agglomération lyonnaise qui est lui programmé à l'horizon 2030. A noter que nous avons été la seule intervention après les présentations générales. (FNAUT PACA équipe Marseille)

- Participation à l'unique Comité TRIPARTITE QUALITÉ RTM (FNAUT PACA) qui met en évidence toujours les mêmes dysfonctionnements (régularités, et problèmes d'affichages)
Jean-Claude REBOULIN se propose de faire remonter l'info au CA de la RTM via François DELETRAZ ou lui-même, vu que tous deux siègent au CA de la RTM. Il se propose également de remonter tout sujet au CN FNAUT dont il est membre.

- Réponses à moult demandes d'aide d'usagers nous ayant contacté : aides téléphoniques pour litiges compagnies aériennes, SNCF, vol dans autocars, et amendes SNCF dans les TER, en augmentation au vu de la tarification moins claire et moins de guichets (FNAUT PACA avec aide de FNAUT Nationale). Certaines amendes SNCF étaient complètement injustifiées, annulées grâce à notre principal contact à la SNCF Christelle L.
- Nous avons continué d'assister durant cette année 2024 à la réduction drastique des heures d'ouverture des guichets des gares, en dénonçant que cela entraîne la fermeture totale de la gare, empêchant les usagers de s'abriter le matin pour attendre le train.
- 6 mai : Comité de Suivi de la Ligne du Train de Nuit Paris Nice où nous dénonçons toujours la même chose : irrégularité permanente, capacité insuffisante. (FNAUT PACA). **Débat : Les nouvelles locomotives BB75300 ayant remplacé les fabuleuses BB67400 usent la voie et leur fiabilité est désastreuse : elles ont été conçues pour le fret ! Il y a de surcroît un problème de temps de service empêchant souvent de terminer jusqu'à Briançon, et aucun conducteur de Veynes n'est autorisé à prendre le relai : incompréhensible. Par ailleurs, la réponse donnée au Comité de seulement deux sillons nocturnes au départ de Paris ne tient pas debout : il n'y a plus guère de trains de fret, alors que jadis 200 trains de frets et plein de trains de nuit. Enfin, les gares de croisement fermées au passage du train de nuit empêchent le report des croisements. Jadis le train de nuit Paris Briançon 14 voitures plus 2 postales plus 4 wagons portes auto. Il y avait 18 trains de nuit par jour de vacances et ça marchait bien. Ce jour SNCF n'y arrive pas avec un seul : c'est très inquiétant.**
Claude JULLIEN : pourquoi les trains français ne sont pas équipés de caméra comme aux Etats Unis pour témoigner lors d'accidents mortels aux passages à niveau ?
- 25 septembre : Comité de Suivi de la Ligne Marseille Bordeaux, où nous dénonçons toujours la même chose : irrégularité permanente, trains supprimés (notamment côté Marseille au moindre obstacle de voie empêchant les rames venant de Bordeaux de rallier Marseille), arrêts à Arles à rétablir. (FNAUT PACA)
- 10 juin : Comité des Partenaires de la Métropole Nice, débat avec les ingénieurs, techniciens, exploitant concernant tram et bus de Nice, avec Gabriel NOFRI adjoint chargé des Transports. (FNAUT PACA équipe Nice).
- mises à jour permanente de notre site : nombreuses mises en ligne y compris nos propres courriers, les docs de présentation, les liens YOUTUBE. C'est un gros boulot jamais fini, pour lequel plus de participants seraient souhaités. (FNAUT PACA)
- Extension de notre fichier mail solide de nos adhérents, de nos sympathisants, des associations consœurs, des donateurs, des politiques et décideurs, des journalistes sur Nice, Marseille, et TV qui est efficace, y compris pour nos communiqués. (FNAUT PACA et toutes les associations adhérentes ainsi que HELLO ASSO)
- Combat gagné : les abonnés TGV peuvent maintenant emprunter les OUIGO du même parcours sans supplément. (URGVAM, bravo !)

- Actions communes avec d'autres associations consœurs du collectif pour le projet du tram train du pays d'Aix, comprenant FNAUT-PACA, l'Association de tram-train du pays d'Aix, le collectif climat, le Carrefour Citoyen de Venelles et Nosterpaca (FNAUT PACA équipe Marseille).
- Nous avons participé à TOUS les nouveaux Comités des Partenaires mis en place par le Conseil Régional concernant les lignes d'autocar de proximité, ex lignes départementales dont les Communautés de Communes n'ont pas souhaité se saisir. A chaque Comité, nous avons plaidé pour une prise en charge systématique des voyageurs en cas d'autocar complet ou en cas de correspondance ratée. Notamment les COPART des 19 mars, 18 juin, 25 novembre, 3 décembre, et le Comité de Suivi des Dessertes Ferroviaires le 12 avril.
- Comme voté lors de l'AG de l'an dernier, nous avons finalisé et imprimé 50 exemplaires du Plaidoyer ALPAZUR. Envoie des Plaidoyers ALPAZUR à Présidence de la République, à la Région, et aux communes desservies. Remise en mains propres des plaidoyers ALPAZUR à Gaël NOFRI Ville de Nice le 14 juin. Au RAMDAM actuel des Jeux Olympiques dans les Alpes en 2030, nous avons répondu un RAMDAM assez réussi concernant la rénovation de la voie ferrée Digne à Saint-Auban (22km) afin de créer un service cadencé de navettes Digne Manosque et Digne Sisteron qui manque actuellement grandement, et aussi afin de rétablir le service ALPAZUR Nice Digne Sisteron Veynes Grenoble Genève, d'autant que cela correspond exactement à la liaison entre les 4 sites olympiques, Notre Plaidoyer: https://www.fnaut-paca.org/Docs_pdf/Playdoyer%20ALPAZUR.pdf a eu un succès inespéré: saisie du Préfet par la Présidence de la République, et moult soutiens écrits: de Philippe Tabarot Ministre des Transport (qui nous a écrit "faire tout son possible"), du Canton de Genève, et de la plus part des villes de l'itinéraire: Aix les Bains, Annot, Bellegarde, Chambéry, Digne, Grand Lac, Grenoble, Laragne, Monestier de Clermont, Monestier du Percy, Nice et Métropole Nice Côte d'Azur, Saint Martin de Clelles, Sisteron, et Veynes. Notre Conseil Régional seul reste frileux alors que le Cabinet du Président de Région nous a pourtant appelé lui-même pour en discuter. Nous le reverrons prochainement pour démontrer qu'inclure Digne Saint-Auban à Marseille Briançon dans les budgets demandés à l'Etat pour les JO est de bonne logique par rapport aux investissements sur Nice Digne et Marseille Briançon. D'autant que la réponse Présidentielle nous joint la lettre missionnant le Préfet de Région pour « *Je vous saurais gré d'examiner ce courrier et vous remercie de faire connaître à l'intéressé, la suite que vous jugerez opportune de réserver à sa démarche.* » Nous constatons un consensus général... sauf à la Région : nous devons décider qui approcher et comment. (FNAUT PACA, Mobilités Alpines). **NDLR : au 29 juin 2025, nous apprenions de la bouche même du Vice-Président aux Transports dans le 1^{er} train TRANSDEV que malgré tous les soutiens, la Région n'a rien demandé pour Digne Saint-Auban, même pas un bilan. Nous avons alors décidé de réaliser un tract et d'écrire à toutes les villes ayant adressé leur soutien.**
- 6 décembre : Rendez-vous Maire de Digne pour déposer plaidoyer ALPAZUR et tous les autres documents du dossier. Obtention d'une lettre de soutien « *demande officielle de l'agglo à la Région* ». (Mobilités Alpines et FNAUT PACA)
- Interviews : Nice-Matin le 21 mars (primes contrôleurs), FR3 le 22 mars (débat avec JP SERRUS), FR3 le 7 octobre, FR3 le 14 novembre émission en direct devant gare de Nice, BFM TV le 19 décembre. (FNAUT PACA).
- Plusieurs articles dans Nice-Matin, Var matin, la Provence, et la Marseillaise (FNAUT PACA).

- Communiqué largement diffusé le 14 février « *Grève des contrôleurs SNCF: La FNAUT Provence Alpes Côte d'Azur s'indigne du choix des dates des vacances scolaires par certains syndicats.* » (FNAUT PACA).
- Rendez-vous avec la SNCF (17 janvier, 12 avril), Philippe TABAROT (14 novembre et 19 décembre, qui nous soutient sans réserve pour AlpaZur et Digne Saint Auban), Laurent Benvenuti le 9 octobre, le 6 novembre (aussi présent Jean-Pierre SERRUS, bonnes discussions sur les TER, mais très circonspects sur ALPAZUR). (Ainsi qu'avec Bastien LAURAS les 30 janvier et 25 mars 2025, avis idem...), avec le maire d'Hyères pour train aéroport (7 octobre) (FNAUT PACA)
- Participation AG associations adhérentes : AG GECP 22 juin, anniversaire AUGAD le 25 octobre (FNAUT PACA).
- 1^{er} septembre : participation au voyage Carnoules Tende de l'association ATTCV à bord de son autorail X2200 (FNAUT PACA).
- 26 aout : départ chez TANSDEV de notre principal contact à la SNCF Christelle L. Nous lui avons souhaité bonne chance et remerciements pour tous les cas complexes des usagers qu'elle nous a aidé à résoudre. Son remplaçant est hélas plus distant pour l'instant (FNAUT PACA).
- Participations aux COTECH Région « consultation pour les prochains services » : Marseille le 9 juillet, Nice le 16 juillet. A la CCSPL de Marseille le 14 novembre. À cinq CCSPL sur Hyères (FNAUT PACA).
- Réalisation et impression de 500 fiches horaires de l'itinéraire train + autocar Nice Digne Grenoble et retour. Distribution dans toutes les gares du parcours le 13 juillet (FNAUT PACA). Pour réaliser cet horaire-itinéraire, nous avons consulté pas moins de 9 fiches horaires différentes : comment voulez-vous que l'utilisateur s'y retrouve ? Et dans les fait, ces horaires démontrent les inadaptations des correspondances : à Digne, à Sisteron, à Veynes.
Remarque de Sylvain concernant les autocars: il arrive que le Préfet fasse annuler les autocars cause neige : les usagers aller ok, et le retour ????? Alors que les conducteurs sont expérimentés et possèdent les chaînes à neige, les voitures, elles, circulent.
- Rencontre de la nouvelle association CUTM le 26 avril à Marseille (FNAUT PACA)
- Voyage découverte le 28 avril à bord de l'autorail RENAULT ZZ6 de 1936 merveilleusement restauré par le GECP adhérent à la FNAUT (FNAUT PACA)
- Participation AG FNAUT Paris le 23 mars (FNAUT PACA, GECP)
- Tenue du stand FNAUT PACA Forum des associations d'Hyères le 17 septembre (AHTF).
- Nous suivons de près la mise en place de l'exploitation des TER Nice Marseille par le nouveau délégataire TRANSDEV, dont la 1^{ère} circulation aura lieu le 29 juin à 5h55: nous y serons !! **(NDLR : nous y étions !)** Nous avons déjà rencontré TRANSDEV 3 fois en tout, et obtenu la possibilité de réservation des places à bord (utile pour que les familles puissent voyager ensemble), la suppression des strapontins aux emplacements vélo, la desserte de Carnoules par la moitié des circulations, et la nécessité de circulation fréquente en rames doubles vu que la capacité est inférieure

de 30% à celle des voitures CORAIL d'aujourd'hui. Reste les 3 problèmes pour lesquels nous mettons la pression depuis 3 ans auprès du Conseil Régional: le maintien d'un guichet unique pour les renseignements, idem pour la billettique, et le maintien des prises en charges en cas de correspondance ratées en gare de Marseille. Nous avons demandé au CR (Bastien Lauras) une déclaration officielle sur ces réponses pour notre AG du 17 mai.

- Nous nous battons pour que notre voix soit entendue concernant le prochain développement des SERM - Services Express Régional Métropolitain. La Région communique aux réunions que 4 projets SERM ont été labellisés par l'Etat (Avignon, Toulon, Nice, Marseille): nous n'avons été consultés sur aucun. Et d'ailleurs, incompréhension : en quoi la Région fait labelliser des projets Métropolitains, même si l'usage des voies ferrées sera indispensable ? Le chargé d'affaire des SERM à la Région nous a promis de nous rencontrer. (FNAUT PACA). Ci-dessous détails :
- SERM d'Avignon : aucune nouvelle.
- SERM de Nice : aucune nouvelle, mais il n'y a qu'une ligne sur laquelle nous avons désormais un service au quart d'heure par SNCF SUD AZUR. Le service Nice Breil et Nice Plan du Var va aussi être étoffé.
- SERM de Toulon Provence Métropole : nous avons déploré oralement et par courriers que le Tramway est toujours exclu de toute étude (incompréhensible !), et que la desserte de l'aéroport de Toulon Hyères est complètement oubliée alors qu'il y a une voie ferrée à ce jour inutilisée. (FNAUT PACA, TVD, Collectif Tramway Toulon, AHTF). Ceci dit, un SERM sur Métropole Toulon est en bonne voie, à savoir la navette toulonnaise Saint-Cyr à Hyères et Carnoules, dont l'aménagement des gares terminus (surtout Saint Cyr) et le passage en terrier de la Pauline (nous aurions préféré viaduc cause inondations) est financé par l'opération LNPCA.

Maurice Franceschi pense qu'il faut une 3^{ème} voie. Philippe CRETIN et Claude JULLIEN répondent : ce gabarit a été oublié avec les nouveaux ponts de l'autoroute. Jean-Michel répond : la 3^{ème} voie d'Antibes à Cagnes ne sert à rien, qu'à faire rater les correspondances à Antibes alors que les TER bifurquent vers Grasse en libérant la voie. D'ailleurs, le TER au quart d'heure marche très bien sur Nice qu'avec 2 voies. Et sera encore amélioré avec la nouvelle signalisation ERTMS.

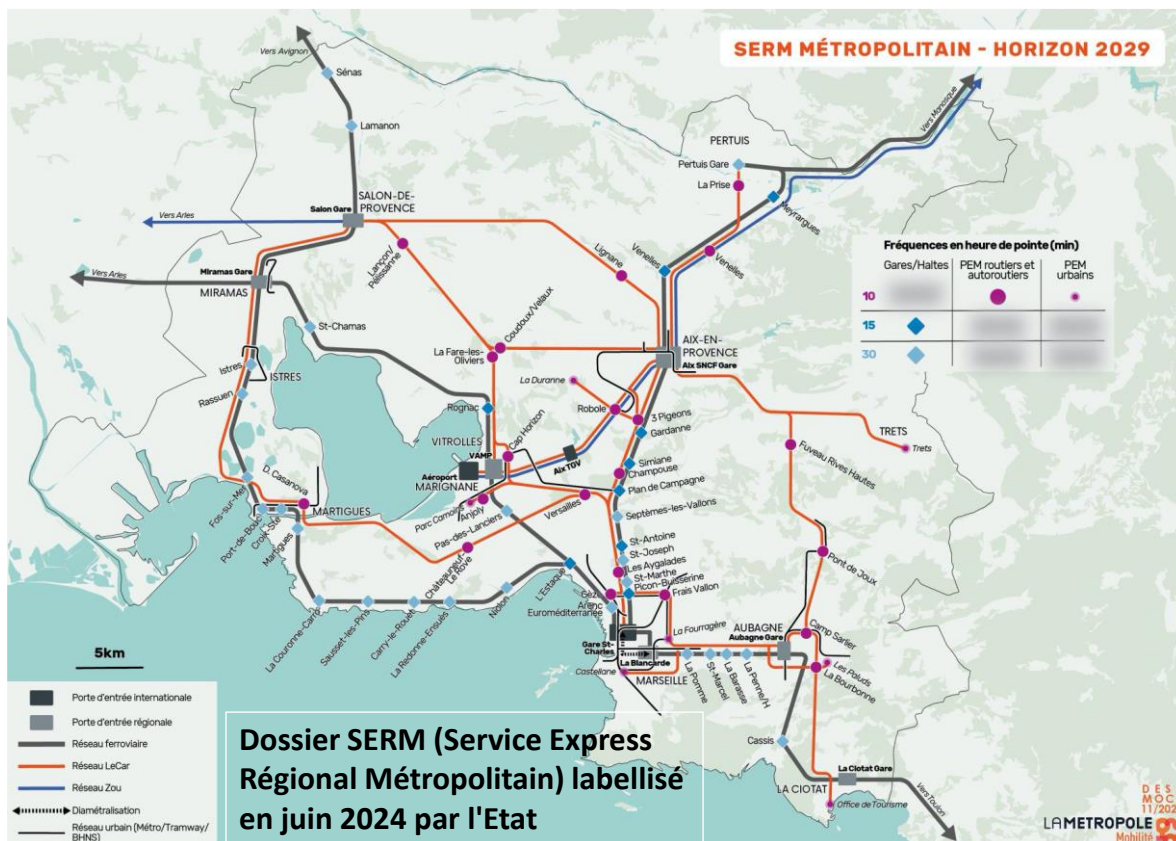
Philippe CRETIN donne des informations sur la réunion du 16 mai 2025 à Toulon concernant la présentation de la navette toulonnaise. Elle sera réalisée en partie grâce aux travaux de la ligne nouvelle, notamment la suppression du cisaillement de la Pauline, malheureusement par terrier inondable, de surcroît plus cher qu'un passage supérieur. Mais aussi la gare de Saint Cyr qui va être déplacée et reconstruite, car c'est l'un des deux terminus. Travaux sur Carnoules, mais qui est déjà une grande gare, aucun travaux sur Hyères. Une opposition incompréhensible de la part du maire d'Hyères (et président de TPM) à prolonger la ligne jusqu'à l'aéroport de Toulon Hyères sous prétexte « d'impossibilités » non démontrées, puisque en réalité les études montrent que c'est possible et facile. Il préférerait un bus. Opposition assumée également pour équiper Toulon d'un tramway pourtant indispensable.

Carmen ALBERTI : le tram ne se fera pas, alors que les trams avaient été commandés, puis commande annulée en payant ! Des travaux de génie civil et des ponts ont été faits pour le

tram ! En plus, le BHNS prend plus de largeur qu'un tram, d'où cette nouvelle enquête publique, et des acquisitions foncières supplémentaires alors que tout était déjà acquis pour le tram. Jean-Michel PASCAL : idem à Aubagne pour la ligne vers les Paluds...

Maurice FRANCESCHI: il va y avoir Enquête Utilité Publique pour le BHNS. Alors que rien ne s'est fait de 2007 à 2025. Toulon est la seule Métropole sans tramway ni métro. BHNS : les travaux se dérouleront de 2025 à 2038 !!!!! Ce sera le BHNS le plus cher du monde au vu des commandes annulées et des attermoiments. Et pour que le BHNS soit accepté, « ils » prévoyaient jadis 162000 voyageurs jour, prévision baissé ce jour à 142000 voyageurs par jour pour 2058. Et info : Suite à notre action, suite à appel à projet, la chambre régionale des comptes va examiner le financement du TCSP Toulon depuis l'an 2000 : Il nous faut participer et déposer notre déclaration dans les temps. Nous espérons que l'avis de la chambre régionale des comptes soit rendu avant la publication des DUP.

- SERM Aix Marseille Provence : nous assistons ébahis semble-t-il à deux projets, un de la Métropole exclusivement en autocar, et l'autre de la Région, qui ne propose que des autocars et son réseau ferroviaire des TER existants, sans exploiter des voies à dispositions comme celle reliant Aix à sa ZI des Milles, le tout sans dialogue apparent entre les deux entités. Le projet de SERM de l'Aire Marseillaise a été « labellisé » en Juillet 2024, avec beaucoup de publicité, mais il nous semble très loin d'obtenir le « statut » d'un véritable projet compatible avec la loi sur les SERM, étape essentielle qui ouvrirait la voie à un financement. Nous sommes arrivés à nous procurer le document ci-dessous, présenté pour la première fois par Jean-Pierre Serrus à la Conférence payante organisée par l'AUT13 le 4 Février 2025, document de novembre 2024 : outre notre surprise persistante de voir un document « Métropole » présenté par la Région, nous voyons nos craintes confirmées : simples lignes d'autobus et réseau ferroviaire existant, sans ambition. La desserte ferroviaire du bassin des Milles n'est toujours pas prévue, la gare de la Calade ne serait toujours pas ouverte, le renforcement de l'offre ferroviaire prévue dans la loi sur les SERM est invisible. Seules nouveautés : on y aperçoit la gare de Venelles, et sur le réseau ferroviaire l'implémentation du fameux BHNS des Milles dont les études ne font que commencer et prendront 3 ans pour ce projet dont nous dénonçons la complexité du point de vue génie civil, le manque de l'agrément de SNCF réseau pour l'utilisation de sa plateforme, son coût, et son résultat : voie bus à un seul sens de circulation !



Jean-Claude REBOULIN signale avoir dénoncé le manque d'ambition, sans doute que la labellisation a été faite avec les documents métropoles et autres.

Ce projet de SERM AMP n'est d'ailleurs pas mentionné dans le projet de SCOT métropolitain récent (décembre 2024) (alors qu'il est dans celui de Lyon), et ne pourrait voir le jour qu'en 2040, « qu'après la réalisation de la gare souterraine de St Charles (2037) » d'après la communication régulière de la Région. Nous avons introduit un long commentaire sur le sujet et des recommandations lors de la récente enquête publique sur ce SCOT. Rappelons par ailleurs que notre propre proposition de SERM AMP figure sur notre site Internet, régulièrement remise à jour, actuellement indice H (FNAUT PACA équipe Marseille).

- Desserte des Milles : la FNAUT-PACA défend depuis au moins 2009 un projet de tram train pour la desserte du bassin des Milles à l'intérieur d'un collectif. Nous avons été rejoints par de nombreuses associations et Comités d'Intérêt de quartier en raison de l'inaction persistante de la Métropole et de la Région sur ce sujet. En effet, le projet de BHNS évoqué dans Marseille en Grand n'est pas connu, et il n'y a aucun calendrier. Il y a eu un grand rassemblement à la Rotonde d'Aix le Samedi 14 Juin à 14 h. Nous dénonçons que les réunions sur le PLM Aix Sud organisées par la Métropole n'abordent jamais la question d'une solution globale (RER ou tram-train), les participants s'en indignent. La section aixoise de l'UFC que choisir s'est jointe à nous et a publié : « *On attend toujours une concertation avec les usagers (150 000 déplacements journaliers) sur une solution globale pour la desserte du bassin des Milles : un des plus fameux points noirs des Mobilités de la Métropole Aix-Marseille-Provence depuis 10 ans. La desserte du bassin des Milles concerne pourtant toute la Métropole. Rêvons un peu, c'est pourtant un beau sujet en fait, pour la construction de la Métropole, car ces usagers viennent justement de tous les secteurs de la Métropole : Aix en Provence (30 %), Marseille, Gardanne, Vitrolles, Val de Durance* ».

Le collectif dont nous-même continuons à promouvoir cette solution simple de réouverture aux voyageurs d'une voie ferroviaire existante en parfait état sur 10 kilomètres entre la gare d'Aix en

Provence et Plan d'Aillane, au cœur du bassin des Milles, avec un tram-train : L'investissement est estimé à seulement 150 M€ et le versement Mobilité des entreprises du Pôle d'Activité des Milles (30 000 salariés) est de 150 M€ par an ! La Métropole nous répond ne pas avoir d'autorité sur les voies ferrées, et la Région qui a cette autorité nous répond que c'est à la Métropole de payer. Le collectif propose donc de longue un syndicat unique des mobilités, gérant les bus, les tramways, les métros, et les trains, sur toute la Métropole à l'image de l'Île de France. Cette proposition reste toujours sans réponse.

- Nous avons participé à 3 réunions de la Chambre Régionale des Comptes sur la question des Mobilités (dernière le 4 Avril 2024). Le programme de Marseille en Grand couvre le GIP Mobilités, mais couvre aussi la situation pas bonne des écoles, du logement social La raison de fond toujours invoquée qui a conduit la Métropole à un tel retard en matière de transports, en comparaison avec les autres Métropoles françaises est celle des problèmes de financement, alors que nous signalons que la question de l'Organisation n'est certainement pas une question secondaire. La Chambre régionale des comptes a publié un rapport sur lequel nous avons répondu les points suivants : le retard considérable accumulé par la Métropole en matière de Mobilités si on la compare à d'autres Métropoles et qui ont été donnés par la Chambre Régionale des Comptes est dû aux insuffisances des politiques locales, alors même que le département des Bouches du Rhône est le cinquième département de France en PNB par habitant. Ces insuffisances ont des conséquences dans tous les domaines couverts par Marseille en grand : école, santé, logement et mobilités. L'absence de syndicat unique des transports et l'absence de la Région dans Marseille en Grand ne permettront pas le développement d'un RER contrairement à l'Île de France et à la Métropole de Lyon. Ces aspects n'ont pas été détectés par la Chambre Régionale des Comptes et figurent dans notre réponse. (FNAUT PACA équipe Marseille).
- Participation à la réunion pour le SCOT TPM (Février), pour la CCPM TPM (13 juin) (FNAUT PACA, AHTF).
- Nos délégués et associations adhérentes de Nice, Marseille, Toulon, et Digne se battent pour faire améliorer les réseaux et dénoncer toutes anomalies pénalisant les usagers.
- 14 juin + 1 autre date : Deux réunions d'échanges avec les adhérents FNAUT du secteur 06 (équipe de Nice de FNAUT PACA)
- Rencontre avec la Métropole Nice Côte d'Azur pour partager les éléments remontés (équipe de Nice de FNAUT PACA)
- Visites sur le réseau Lignes d'Azur et rencontre régulière de ses usagers (équipe de Nice de FNAUT PACA)

Le rapport d'activité est adopté à l'unanimité des présents.

RAPPORT FINANCIER

Rapport financier FNAUT PACA – exercice 2024

Du 01/01/2024 au 31/12/2024

Compte de résultats

Dépenses

Assurance responsabilité civile	117,05 €
Hébergement site web fnaut-paca.org	74,16 €
Cotisations associations partenaires	40,00 €
Location salles / domiciliation	34,00 €
Frais postaux	123,84 €
Frais d'impression	798,00 €
Total	1187,05 €

Recettes

Dons et cotisations individuelles	700,00 €
Reversement FNAUT Nationale	330,00 €
Total	1030,00 €

Trésorerie

- Au 31/12/2022 : 8 301,42 €
- Au 31/12/2023 : 9 609,84 €
- Au 31/12/2024 : 9 452,79 €

Commentaire

Notre association présente un résultat négatif de 157,05€ au 31 décembre 2024, correspondant à la différence entre nos recettes et nos dépenses.

La trésorerie de l'association fait apparaître une réserve de 9 452,79 € ce qui est confortable.

Les frais d'imprimerie de 798€ concernent d'une part l'impression de 30 cahiers « Plaidoyer Alpazur » boudinés avec couvertures transparents et cartons, qui ont eu le succès plus qu'attendu, et d'autre part les 500 fiches horaires « Nice Grenoble » été 2024 que nous avons réalisées nous-même et distribuées, opération décrite dans le compte-rendu d'activités ci-dessus.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité des présents, quitus est donné au Trésorier.

Notre Trésorier fait remarquer que nous pourrions indiquer notre IBAN dans nos communications, pour donner accès à un moyen supplémentaire de verser l'adhésion.

VOTE DU BUREAU DE FNAUT PACA.

Les membres du Bureau proposent de reconduire leurs fonctions, y compris les membres absents qui en

avaient fait part au Secrétaire. Le Secrétaire demande s'il y a d'autres candidats : Sylvain Liautard, notre correspondant sur Digne et Président de l'association Mobilités Alpines adhérente à la FNAUT, se présente.

A la suite du vote, le Bureau est composé ainsi :

- Philippe CRETIN, Président.
- Raymond PELLOUX, Vice-Président délégué au 04 & 05.
- Sylvain LIAUTARD Vice-Président délégué sur Digne et agglomérations concernées.
- Frédéric LAUGIER, Vice-Président.
- Jean-Luc DUCHATEAU, Vice-Président délégué à la Métropole AMP.
- Maurice FRANCESCHI, Vice-Président délégué à la Métropole Toulonnaise.
- Claude JULLIEN, Conseiller Technique auprès du Bureau.
- Vincent TUAL, Trésorier et Web Master.
- Jean-Louis LARICE, Trésorier et Web Master adjoint.
- Jean-Claude GAUTIER, délégué Marseille.
- Jean-Michel PASCAL, Secrétaire Général.

Fixation du montant des cotisations :

Après avoir envisagé une augmentation pour pallier à nos charges d'imprimerie notamment, qui vont perdurer, nous les maintenons à 12€, en appelant les adhérents à compléter par un don dans la mesure de leurs possibilités.

Demande d'adhésion de NOSTERPACA à FNAUT PACA : bien que NOSTERPACA soit fédéré à FNE, organisme dont certains combats ont été opposés aux nôtres et nous ont donc nuï, il est indéniable que NOSTERPACA est une association d'usagers qui joue pleinement son rôle : l'adhésion de NOSTERPACA est acceptée à l'unanimité des présents.

Vote pour une rencontre avec Messieurs Muselier, Estrosi, Tabarot : la Région ne semblant pas avoir inscrit dans ses priorités régionales le maillage CP avec Val de Durance, le Bureau de la FNAUT valide une demande ferme de rendez-vous avec Messieurs Muselier, Estrosi, Tabarot.

Après la pause déjeuner, la séance reprend autour des discussions suivantes.

- ⇒ Claude JULLIEN et Jean-Luc DUCHATEAU ont exprimé les allégations fausses qui justifient le BHNS sur voie ferrée contre Train-Tramway Aix - Plan d'Aillane, ainsi que les travaux « aberrants » du ValTram.
- ⇒ Philippe CRETIN et Maurice FRANCESCHI ont décrit le SERM Toulonnais, puis le TCSP de Toulon, en particulier l'avis de la Mission Régionale des comptes concernant le BHNS.
- ⇒ Claude JULLIEN, Sylvain LIAUTARD, Jean-Michel PASCAL ont informé de la situation concernant la rénovation demandée de St-Auban – Digne. Les deux usages attendus : navette Digne Manosque Sisteron, et ALPAZUR, pour JO 2030 et au-delà. Les positions exprimées des cadres transport du Conseil Régional sont inquiétantes : débat, action à décider.
- ⇒ Jean-Michel PASCAL a fait le point sur les TER, refus de SNCF des correspondances TGV avec TRANSDEV (NDLR : pour l'instant, les prises en charges sont assurées, basées sur la bonne volonté,

apparemment sans contrat entre les opérateurs). Le point sur la fermeture des guichets, et la situation des CP.

⇒ Débat dans lesquels les constatations suivantes ont été citées :

- il n'y a toujours pas d'abris tram à la station des 5 avenues à Marseille, alors qu'il y en a pour les bus avec strictement les mêmes dimensions de trottoir. La RTM renvoie vers la Métropole. Claude FAUCHER a été informé, il nous a promis réponse, mais il n'est plus là. Nous allons écrire à la Métropole AMP.
- Le pourcentage de voie rénovée sur Marseille Briançon depuis 20 ans serait de 70% : plus on renouvèle la voie, plus le temps de parcourt est long !
- Tout de même : la Région paye les travaux de rénovation tout en payant les sillons de circulation !
- Dérive des devis SNCF Inadmissible : la Région devrait recruter des ingénieurs ferroviaires pour pouvoir juger des opérations de maintenance et des devis SNCF.
- Prochaine fermeture aux croisements de la gare de la Brillane ? Alors qu'il faudrait rouvrir TOUS les points de croisement afin de pouvoir les décaler en cas de retard d'un train.
- On dénonce : 8,5M€ pour 600m de créneau de dépassement sur RN85 !!! A ce prix, on rénove 8 km de voie ferrée !
- Exemple autrichien : deux villes de 13 Mhab et 17 Mhab, 985000 voyageurs annuel sur la voie qui les relie. La navette Digne Manosque Digne Sisteron arrivera à ces résultats.
- Eliane BAREIL Présidence CG 0 peut aider à ALPAZUR (NDLR : OUI !! le 9 juillet dernier à l'inauguration de la gare d'Annot rénové, Eliane BAREIL a demandé la réorientation des budgets en faveur de Digne Saint-Auban !!)
- Exemples de Nancy Contrex qui a récupéré la ligne par NGE et TRANSDEV avec réfection ligne et 15 AR. Idem pour Occitanie entre Montréjeau et Luchon.
- Jean-Michel PASCAL rappelle manquer de temps pour assumer son rôle de Secrétaire Général, qu'il y a en conséquence « de la perte au feu » dans les demandes de contact et dans les actions qu'il y aurait à faire. Important que les groupes Marseille et Nice se saisissent en autonomie des rdv et autres informations renvoyées par le secrétaire général à partir de notre boîte postale et mail, et y donnent suite sans relance même pour des invitations déclinées, comme cela se fait déjà très bien sur Toulon. Par ailleurs, nous recherchons un trésorier adjoint et surtout un webmaster adjoint pour remplacer notre vaillant Jean-Louis, qui a assumé ces taches depuis le début de la FNAUT PACA jusque en 2020 ! Merci cher Jean-Louis !

La séance est levée le 17 mai 2025 à 17h00.

Le Secrétaire Général



Jean-Michel PASCAL

Le Président



Philippe CRETIN

