

## COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNEE 2023

Cette réunion s'est déroulée le 1<sup>er</sup> juin 2024 à 10h15 à la Cité des Associations de Marseille.

⇒ Présents:

François DELÉTRAZ (Président de la FNAUT Nationale), Carmen ALBERTI (Comité des Usagers Marseillais des Transports 13), Christian et Mirto BRUSCHI (CUMT13), Bernard CHEVAL (Association des Usagers de la Gare des Arcs Draguignan), Philippe CRETIN (Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire, Président), Xavier DESLANDES (individuel), Jean-Luc DUCHATEAU (individuel, vice-Président délégué pour le Pays d'Aix et pour la Métropole AMP), Jean-Claude GAUTIER (individuel, délégué pour Marseille), Jean GONELLA (individuel, vice-Président), Nicolas HUE (Comité des Usagers Marseillais des Transports 13), Claude JULLIEN (Association Française des Amis des Chemins de Fer, conseiller Technique du Bureau), Jean-Louis LARICE (individuel, trésorier adjoint et webmaster adjoint), Frédéric LAUGIER (Groupe d'Etude pour les Chemins de Fer de la Provence, vice-Président), Pierre LEMERY (individuel), Anne MEILHAC (individuelle), Jean-Michel PASCAL (individuel, secrétaire général), Raymond PELLOUX (Collectif Mobilités Alpines, vice-Président), Jean-Claude REBOULIN (individuel, conseiller technique auprès du Bureau jusqu'à ce jour), Vincent TUAL (individuel, trésorier et webmaster).

⇒ Excusés, ont donné pouvoir:

Les associations ADAVA pays d'Aix, Association Se Déplacer en Liberté à Aubagne, CITIZ Avignon, Collectif Tramway Toulon, Comité Cannes Grasse, Toulon Var Déplacements, Travailler & Vivre à Sophia Antipolis, Usagés du Rail Grande Vitesse Avignon Marseille, et les adhérents individuels suivant : Jean-Yves FEBEREY, Daniel LAURENT, Jean-Bernard LEMOINE, Fabrice LONGET, Paul PIANET (notre délégué Nice et Métropole Côte d'Azur), Gérard ROBERT (notre délégué pays de Grasse), Joseph RODIGHERO, Jean-Pierre STEINER, Jean-Claude ROMANET, Marina VALENTE.

Le Président donne lecture du rapport moral ci-dessous retranscrit.

### **RAPPORT MORAL**

#### **Rapport moral année 2023.**

La FNAUT PACA s'est penchée sur les SERM au niveau de la région PACA. Pour le SERM AMP, il a été créé un groupe de réflexion au niveau Aix – Marseille avec plusieurs associations (4) des Bouches du Rhône. Le groupe a monté un dossier version 1 présentable aux élus locaux ainsi qu'aux administrations territoriales. Sur le principe du RER : un RER par définition est 1- cadencé, 2- traversant, 3-desservant les pôles d'échange. D'où notre choix pour le SERM A La Ciotat Salon.

Au niveau du SERM TPM, les associations locales (Toulon Var Déplacement, Tramway Toulon et Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire) vont se rencontrer. L'AHTF a commencé le début d'un dossier qui sera transmis aux deux autres associations pour traiter leur secteur et une réunion finalisera le dossier. L'étude du SERM TPM a été retardée car il a fallu attendre le nom du président de TPM à l'issue du Tribunal d'appel d'Aix en Provence.

Pour les Alpes Maritimes, l'association locale des usagers niçois est en cours de création et se rapprochera de TRAVISA, du Comité CANNES GRASSE, du GECP, de notre délégué pays de Grasse.

Par ailleurs, nous nous sommes occupés des anomalies au niveau des CP en relation avec le GECP (communiqués médiatisés sur les récurrentes suppressions de service) et des problèmes de tarification et de billetterie pour les TER ZOU.

En effet à la suite de la Nouvelle Gamme Tarifaire en début 2023, plusieurs réductions avaient été supprimées particulièrement au niveau des enfants et des handicapés. Si nous avons rapidement été entendus pour les bénéficiaires de l'Allocation Adulte Handicapé, dur combat pour obtenir enfin le rétablissement du cumul réduction tarif enfant au travers de la carte ZOU solidaire 50%. Néanmoins nous déplorons de n'avoir pas été écouté à l'identique pour ce même cumul réduction enfants à propos de la carte ZOU MALIN à 30% et pour les enfants accompagnateurs de mini groupe, il s'agit d'un choix de politique de la part de la Région Provence Alpes Côte d'Azur.

Comme toujours, nous allons continuer à nous battre pour les usagers.

Le Président  
Philippe CRETIN

Le Président



Philippe CRETIN

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

**RAPPORT D'ACTIVITE ANNEE 2023  
DE FNAUT PACA ET SES ASSOCIATIONS.  
Il comporte les actions qui ont été portées à notre connaissance.  
Il y en a sans doute beaucoup d'autres !**

- 5 janvier : nous découvrons la NGT Nouvelle Gamme Tarifaire des TER, LER, et CP avec des points n'ayant jamais été abordés aux réunions de « concertation » : suppression tarif solidaire pour les personnes handicapées, suppression du tarif enfant pour familles défavorisées à cartes sociales. Nos participations systématiques à tous les Comités de Suivi des Dessertes Ferroviaires et à tous les Comités des Partenaires ont permis de faire abroger ces deux mesures, certes avec notre menace annoncée de la porter au Plan national pour la 2<sup>ème</sup>. (FNAUT PACA)
- Villes de l'Huveaune : l'enquête publique concernant le VAL'TRAM s'est déroulée du 15 mai au 20 juin. Nous avons déposé notre participation : détour dans Aubagne inutile, coûteux, et lent pour des usagers qui se rendent à Marseille (et non au Charel !), électrification coûteuse en 750 Volts et impossibilité de prolonger le service jusqu'à Marseille (malgré 56% des usagers de la ligne prévue

pour aller à Marseille selon INGEROP et 20000 sur 46000 selon le Plan de Mobilité de la Métropole), rames de trop faibles capacités. Il eut mieux valu racheter des rames en 25000 Volts et faire arriver le service provisoirement en gare par la voie historique. Le Commissaire enquêteur ne semble pas avoir pris en compte nos remarques. (FNAUT PACA, ASDEL)

- Suite à notre décision lors de la dernière AG, nous avons constitué le groupe Métropole Aix-Marseille afin de définir un plan de RER (devenu SERM) et promouvoir des idées précises comme l'avenir de la ligne Aix-Rognac (FNAUT PACA).
- 23 novembre : réunion avec Transdev pour concertation sur l'information à bord des futures rames Nice Marseille. Nous avons rappelé le risque probable de cette exploitation à remplacer les rames de 800 places actuelles par ces rames neuves de 400 places, certes à cadence double mais donc sans augmentation de l'offre. La suppression des strapontins aux emplacements vélo et aux accès est confirmée. Pas d'info sur le quota de passagers debout admis. (FNAUT PACA)
- 28 novembre : réunion « loi Lom » dans une petite intercommunalité (la Cadière d'Azur). Plusieurs autres sollicitations où nous n'avons pu répondre.
- Travail de recherche au sujet d'Arkema avec photos aériennes à l'appui pour démontrer que l'installation des cuves CVM dans l'usine a eu lieu avant l'arrêt des circulations voyageurs, analyse plan de protection des risques technologiques (PPRT) pour s'assurer que le tronçon traversant l'usine est toujours actif, donc non neutralisé. (Mobilités Alpines)
- Le 9 février 2023 a eu lieu la restitution du GRAND LAB de la voie non circulée DIGNE ST AUBAN : nos présences et contributions ont réussi à retenir les solutions ferroviaires qui maintiennent intégralement la voie ferrée sur tout le parcours. Mme le Maire appuie maintenant le projet mais alerte sur son financement. Nous l'aiderons le mieux que nous pourrons. (FNAUT PACA, MOBILITES ALPINES)
- 16 juin : rdv avec Jean-Pierre SERRUS pour nouvelle gamme tarifaire et entité unique. A tout refusé. (FNAUT PACA, AUT 13) (Mais pour la NGT, a été obligé de plier dans les Comités devant tout le monde début 2024, nous n'avons pas lâché le morceau. FNAUT PACA) (Lors de émission TV avec Monsieur SERRUS le 22 mars 2024, nous sommes revenus à la charge sur les financements SERM métropole : 50% pour Région, 50% pour Métropole dixit Jean-Pierre SERRUS.)
- 7 juillet et 10 aout: rdv avec JM BOUCLIER chef service CP concernant nouveaux horaires au 4 septembre 2023 : les Chemins de Fer de Provence ont retiré l'un des 4 allers-retours NICE DIGNE. Les allers-retours dans la même journée pour les usagers nécessitant un temps raisonnable à destination (rdv, visite...) deviennent impossibles d'où perte de clientèle prévisible. En aout, nous avons transmis un communiqué pour que à minima le demi AR saisonnier d'été circule aussi les WE le reste de l'année. Aucune de nos doléances ni propositions n'a été retenue par la Région. Les kmxtrains ont été redéployés en banlieue, où c'est le succès total. (FNAUT PACA)
- Présentation au Conseil Citoyen de la ville d'Aix du tram train en déconseillant la solution du BHNS. Après notre étude montrant l'impossibilité du platelage de la voie ferrée, le projet semble maintenant concerner la construction d'une voie routière à sens unique sur le talus adjacent à celle-ci. Nous avons du mal à convaincre la direction de la Métropole que l'utilisation des rails pour la desserte des Milles serait nettement plus simple, plus économique, et plus efficace (double sens), à l'instar de Issy Plaine à la Défense, Lyon à Satolas, Nantes à Clisson, Bondy à Aulnay... (FNAUT PACA)

- Rédaction de notre document concernant le projet de RER pour la Métropole AMP en tenant compte du cadre rappelé par notre Président sur le principe du RER : cadencé, traversant, desservant les pôles d'échange, validant ainsi les demi-tours des rames à Saint Charles dans le service (Groupe de Travail AMP de FNAUT PACA). Validation lors de la réunion de ce groupe le 2 Octobre 2023 à la Cité des Associations. Le projet permet d'identifier 5 SERM, suite à analyse fine des déplacements journaliers entre bassins de la Métropole AMP issus de l'enquête ménage. Réalisation de la carte ad hoc. Projet disponible sur le site Web de la FNAUT-PACA depuis Octobre 2023. Constat : Autorité Organisatrice de la Métropole (AOM) et la Région ne sont pas administrés par un Conseil d'Administration d'élus, ce qui est pourtant la pratique courante. Dans ce projet, en s'inspirant d'Ile de France Mobilités, la FNAUT-PACA propose une Autorité Unique qui couvrirait aussi dans le domaine ferroviaire de la Métropole. Ces investissements ferroviaires sont pratiquement inexistantes depuis 8 ans dans la Métropole : environ 30 M€ par an. (Groupe de Travail AMP de FNAUT PACA).
- Participation au Groupement d'Intérêt Public Mobilités (GIP) : le 14 Mars 2024, troisième CA du GIP, le dernier remontait au 29 Septembre 2022... Calendrier prévisionnel des projets, Marseille en Grand les 15 projets de Mobilité, et les projets de Marseille en Grand à l'étude « ambition Métropole 2035 ». Le projet de BHNS sur la plateforme ferroviaire pour la desserte du bassin des Milles, proposé par la Métropole dans le PDM en 2020, a pris beaucoup de retard, il est maintenant annoncé « à l'horizon 2035 ». Martine Vassal a annoncé après notre intervention en séance que des réunions plus fréquentes du GIP pourront se tenir tous les trois mois, notamment pour discuter des propositions alternatives comme un tram train entre Aix et Plan d'Aillane. (FNAUT PACA)
- Actions pour réclamer un Tram-Train pour la desserte du bassin des Milles (nous défendons ce projet depuis 2019 sans succès auprès de la Métropole), avec collectif de 5 associations dont la FNAUT-PACA. Ce collectif soutient la proposition de la FNAUT concernant l'AOM unique. Une lettre ouverte du collectif a été écrite dans ce sens le 17 Janvier 2024 à Martine Vassal et Renaud Muselier qui est restée sans réponse. Publication dans deux revues : la vie du Rail et le journal de l'Observatoire Régional des Transports. Le projet ferroviaire est soutenu par les trois députés d'Aix en Provence et par l'opposition Municipale à Aix en Provence. Le projet a été présenté aussi à la Fédération des Comités d'Intérêt de Quartiers. (FNAUT PACA et collectif)
- Participation à l'évaluation du GIP par la Cour Régionale des Comptes lors de 2 réunions à la CRC (+1 en 2024) couvrant l'évaluation du GIP, mais aussi de tout le programme de Marseille en Grand. Pour info, le programme de Marseille en Grand couvre le GIP Mobilités, mais aussi les écoles, le logement social...(FNAUT PACA)
- Participations aux Comité TRIPARTITE RTM (FNAUT PACA)
- 11 juillet participation au Comité Technique organisé par la SNCF à Nice, avec présence des CP (ex consultation pour le nouveau service de La Région) (FNAUT PACA). Nous avons à nouveau dénoncé le manque de rames pour des compositions doubles entre Nice et Monaco, la mauvaise organisation des flux à Nice Ville, et services défectueux aux CP.
- Emission-interview de 2h sur DIVA FM le 27 octobre « les transports collectifs Marseille et Métropole » (AUT13, FNAUT PACA)
- 7 mai participation au CCSPL de la Métropole. (FNAUT PACA)
- Communiqué de presse concernant la nécessité de financement suite aux déclarations de Martine Vassal (FNAUT PACA), malheureusement pas repris.

- Communiqué de presse concernant la fermeture nocturne du métro, qui a fait l'objet de mentions et commentaires dans 4 ou 5 médias (Marseillaise, la Provence, Mars actu...) et a donné lieu à des échanges avec certains journalistes. Après explications avec Claude FAUCHER Directeur transports à la Métropole, un communiqué complémentaire a été diffusé selon le même processus avec encore quelques échanges et mentions dans des articles, en particulier avec Christophe Casanova journaliste à la Marseillaise. (FNAUT PACA)
- Réponses à moult demandes d'aide d'usagers nous ayant contacté : aides téléphoniques pour litiges compagnies aériennes, SNCF, vol dans autocars, et amendes SNCF dans les TER, en augmentation au vu de la tarification moins claire et moins de guichets (FNAUT PACA avec aide de FNAUT Nationale).
- Parmi elles, trois demandes concernant AMP ont été résolues grâce à des contacts avec Claude Faucher et dans le cadre de notre mandat d'administrateur de la RDT13, puis de la RTM. Dont en particulier celle concernant un usager de la ligne LO 53 qui propose à partir de Saint Charles une desserte fine de l'Arbois et du PAAP. Demande relayée. (FNAUT PACA)

Remarque : ces personnes sont peu motivées pour adhérer, hélas.

- Nombreuses réunions de concertation dont celles du suivi du PDM : plusieurs réunions ont eu lieu par bassin plus ou moins importantes (Berre, Rognac...) mais principalement le bilan PDM du 14/12/2023. (FNAUT PACA)
- Participation aux différentes réunions de bilan à mi-mandat de la métropole en particulier celle de juin consacrée à la mobilité, suivie d'un communiqué de presse. (FNAUT PACA)
- Participation à la commission « gratuité » instituée par la métropole. (AUT13)
- Mandat d'administrateur de la RDT 13 en 2023 s'est trouvé transféré à la RTM après fusion depuis le début 2024 (FNAUT PACA)
- Nous avons assisté durant cette année 2023 au début de la réduction drastique des heures d'ouverture des guichets des gares. L'AUGAD a réagi vigoureusement pour sauver le guichet de la gare des Arcs, et a réussi à médiatiser. (Modèle à suivre par la FNAUT PACA pour 2024, en s'appuyant sur le fait que ce point n'a jamais été abordé dans les réunions de Comité de Suivi des Dessertes Ferroviaires) (AUGAD)
- Fin novembre : reportage TV pour garder guichets gare de Nice ouverts alors que le projet est de n'en garder qu'un sur réservation (FNAUT PACA)
- 22 juin Comité de Suivi de la Ligne du Train de Nuit Paris Nice où nous dénonçons toujours la même chose : irrégularité permanente, capacité insuffisante. (FNAUT PACA)
- mises à jour permanente de notre site: nombreuses mises en ligne y compris nos propres courriers, les docs de présentation, les liens YOUTUBE. C'est un gros boulot jamais fini, pour lequel plus de participants seraient souhaités. (FNAUT PACA)
- Continuation d'un fichier mail solide de nos adhérents, de nos sympathisants, des associations consœurs, des donateurs, des politiques et décideurs, des journalistes sur Nice, Marseille, et TV qui commence à être efficace. (FNAUT PACA et toutes les associations adhérentes ainsi que HELLO ASSO)

- Négociation avec la Direction commerciale TGV SUD-EST depuis des années, qui a porté ses fruits : SNCF est en train de distribuer à tous les abonnés MAXACTIF d'Avignon des dérogations pour pouvoir prendre 3 Ouigo. Signalement que plus de trains dans l'offre : ils ont supprimé 180 TGV sur l'axe SUD-EST depuis 2013. Apparemment, après 2025, tout va être remis à plat car SNCF va distribuer le peu de rames qui restent à la concurrence ? Crainte que ce ne sera pas une concurrence, car une concurrence, c'est quand on ajoute des trains, et là on va encore nous en enlever, à quoi vont servir les abonnements ? (URGVAM)
- Actions communes avec d'autres associations consœurs du collectif pour le projet du tram train du pays d'Aix, comprenant FNAUT-PACA, l'Association de tram-train du pays d'Aix, le collectif climat, le Carrefour Citoyen de Venelles et Nosterpaca.
- Rencontres et dialogues répétés avec le nouveau Président de TPM concernant la plateforme de la ligne Hyères Aéroport. (FNAUT PACA).
- Nous avons fait un courrier pour appuyer la position de l'association Amis du Rail Azuréen concernant la fermeture prochaine pour 2 ans de la ligne Nice Breil : il est anormal que les trains ne desservent pas le parcours de Drap à L'Escarène durant cette période et que les travaux du tunnel durent aussi longtemps.
- Suite à décision de la dernière AG, nous avons dénoncé auprès de la Cour des Comptes le devis de 180 M€ de SNCF réseau à la Région pour l'électrification de la ligne Marseille Aix (rappel : prix moyen d'électrification des lignes ferrées françaises : 1 millions d'euros au kilomètre, confirmé par la DREAL sur devis Marseille Aix), devis que les autorités régionales ont logiquement refusé. (FNAUT PACA) (début 2024 réponse de la Cour : « idée non retenue ». Nous avons alors écrit à Monsieur le Vice-Président aux Transport pour l'informer que seule la Région peut réactiver ce devis au bon prix)
- RDV avec le Président de la Régie Régionale des Transports (CP) et son Directeur. Au sujet des services et des capacités de transport. Proposition d'un 2<sup>ème</sup> AR partiel Nice-Puget le soir Puget-Nice le matin : demande écoutée et réalisée, ce service est un succès surtout le matin. (GECF)
- Est-ce suite à ce rdv, et à nos protestations et notre communiqué : les usagers Nice – Carros ne sont plus obligés de traverser le pont du Var 700 m à pied pour la correspondance train autocar, l'autocar au droit de l'arrêt CP a été rétabli. (GECF et FNAUT PACA)
- Après avoir régulièrement demandé les tarifications uniques dans notre Région, nous avons fait un communiqué de félicitations pour l'acceptation dorénavant des titres Lignes d'Azur sur la banlieue des CP (FNAUT PACA), en demandant son extension sur les portions de lignes TER du territoire métropolitain.
- Participation à divers AG : celles du GECF, de TVD, de l'AUGAD. (FNAUT PACA)
- ASDEL a organisé une réunion publique du BUS PLUS d'Aubagne : déploré que le site propre ne soit pas réalisé tout le long du parcours, mais que 3km sur... 13 ! Ce n'est pas un BHNS, son nom : le « BUS+ ». Rappelé aussi que malgré le besoin des SERM voulus par l'Etat, le VALTRAM ne sera pas évolutif vers Marseille à cause de son électrification type tramway, que le détour via Aubagne est inutile et ruineux, que les rames sont bien trop petites. (ASDEL, présence FNAUT PACA)
- TOULON VAR DEPLACEMENT a lancé une pétition : La métropole de Toulon Provence Méditerranée est la seule métropole française qui ne dispose pas de transports en commun en site

propre (TSCP). Les conséquences sont importantes : embouteillages (Toulon est la 3e ville la plus embouteillée de France), pollution, bruits. La voiture dans la métropole est omniprésente. TDV soutient le projet de réalisation d'une ligne de tramway. (TVD)

- TOULON VAR DEPLACEMENT a réclamé officiellement la création de pistes cyclables notamment avenue de la République. A signalé que celle édifée n'est pas sécuritaire avec ses 75 cm de largeur utile. (TVD)
- COLLECTIF TRAMWAY TOULON continue de militer pour que TOULON soit équipé d'un tramway comme les autres grandes villes, et non d'un BHNS qui sera très vite saturé. (COLLECTIF TRAMWAY TOULON)
- Participation à l'inauguration de la nouvelle piste cyclable de Mougins à Sophia-Antipolis. Autres actions en faveur du vélo en collaboration avec « la CASA du vélo ». (TRAVISIA)
- Participation à des débats sur l'eau en CASA (TRAVISIA)

Le rapport d'activité est adopté à l'unanimité.

## RAPPORT FINANCIER

Notre Trésorier Vincent TUAL fait le bilan de l'année comptable 2023.

### Rapport financier FNAUT PACA – exercice 2023

*Du 01/01/2023 au 31/12/2023*

#### Compte de résultats

##### Dépenses

Assurance RC MAIF	116,10 €
Hébergement / domaine site web	74,16 €
Cotisations associations partenaires	80 €
Location salles / domiciliation	107 €
Frais postaux	13,92 €
<b>Total</b>	<b>391,18 €</b>

##### Recettes

Dons et cotisations individuelles	457 €
Remboursement litige La Provence	1 242,60 €
<b>Total</b>	<b>1 699,60 €</b>

#### Trésorerie

- Au 31/12/2022 : 8 301,42 €
- Au 31/12/2023 : 9 609,84 €

#### Commentaire

Notre association présente un résultat positif de 1 308,42€ au 31 décembre 2023, correspondant à la différence entre nos recettes et nos dépenses.

La trésorerie de l'association fait apparaître une réserve de 9 609,84 € ce qui est confortable.

Le trésorier

Vincent TUAL.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

## VOTE DU BUREAU DE FNAUT PACA.

Les membres du Bureau proposent de reconduire leurs fonctions, y compris les membres absents qui en avaient fait part au Secrétaire. Le Secrétaire demande s'il y a d'autres candidats, sans succès.

A la suite du vote, le Bureau est composé ainsi :

- Philippe CRETIN, Président.
- Raymond PELLOUX, Vice-Président délégué au 04 & 05.
- Jean GONELLA, Vice-Président.
- Frédéric LAUGIER, Vice-Président.
- Jean-Luc DUCHATEAU, Vice-Président délégué à la Métropole AMP.
- Maurice FRANCESCHI, Vice-Président délégué à la Métropole Toulonnaise.
- Claude JULLIEN, Conseiller Technique auprès du Bureau.
- Vincent TUAL, Trésorier et Web Master.
- Jean-Louis LARICE, Trésorier et Web Master adjoint.
- Jean-Claude GAUTIER, délégué Marseille.
- Jean-Michel PASCAL, Secrétaire Général.

### **ADOPTION D'UN TEXTE PRECIS CONCERNANT LA GRATUITE : La gratuité des transports du Pays d'Aubagne et de l'Etoile.**

Le réseau de transport gratuit du pays d'Aubagne et de l'Etoile a été intégré dans la Métropole Aix Marseille Provence. Des voix se font entendre pour y appliquer la tarification de la Métropole, et donc sortir de la gratuité, au nom de l'égalité. Notre association adhérente sur place l'ASDEL nous a alertés. Il convient que nous prenions position sur ce thème. Après proposition d'un premier texte et de débats de 30 minutes, le texte suivant a été adopté à l'unanimité :

- ⇒ **La FNAUT n'approuve pas l'instauration de la gratuité des transports pour l'ensemble des usagers. Par contre la FNAUT encourage les tarifs sociaux et les gratuités solidaires.**
- ⇒ **Pour autant, dénoncer ce jour la gratuité pour tous en cours sur les transports du pays d'Aubagne et de l'Etoile et appuyer les décideurs qui s'expriment dans cette voie revient à supprimer un avantage acquis à la population d'Aubagne et de l'Etoile qui a pris ses habitudes et modes de vie en rapport, et donc à une perte de pouvoir d'achat.**
- ⇒ **Argument : la gratuité a été instaurée parce que les recettes excédaient à peine le coût de la billetterie. Elle a été permise par l'augmentation du versement transport des entreprises lors de la mise en service du tramway, ce versement ayant aussi permis ses emprunts.**
- ⇒ **In fine, la gratuité était financée en totalité par le budget de l'agglo d'Aubagne, par l'économie de billetterie et l'augmentation du versement transport.**
- ⇒ **Ces recettes et ces économies étant maintenant perçues par AMP, cet équilibre subsiste donc. Vouloir retirer la gratuité sur le Pays d'Aubagne et de l'étoile, ou faire payer les municipalités concernées n'est pas justifiable financièrement.**

Cette position a été votée à l'unanimité et devient notre position officielle.

### **ADOPTION DE NOTE PLAIDOYER « ALPAZUR »**

L'Assemblée a pris connaissance du plaidoyer de 25 pages pour le retour de la liaison Nice Genève via Digne dans le cadre des investissements ferroviaires prévus pour desservir les 4 sites olympiques de la Côte d'Azur aux Hautes Alpes, plaidant en conséquence pour appliquer en urgence la décision du Grand Lab de la

renovation des 22 km de voie non circulée entre Digne et Saint Auban. Un adhérent individuel se soucie de trop s'appuyer sur les jeux olympiques, eux-mêmes guère écologiques. Après débat, l'Assemblée conclut qu'il faudra un vrai courage politique pour affronter la DREAL et le Préfet vis-à-vis du passage dans l'usine Arkéma, et que le projet sera constamment reporté si l'échéance de 2030 n'est pas présentée comme impérative.

Le Plaidoyer est adopté à l'unanimité. Il est donc diffusable dès que la Maire de Digne aura donné son aval pour la page 7 où elle figure (NDLR : accord reçu !). Prise de rdv en cours. L'assemblée demande à ce que le CIO soit informé du document. Le Secrétaire va donc l'envoyer.

*(NDLR : fait le 10 juin 2024 sur le site du CIO : « Bonjour, nous sommes l'association de bénévoles FNAUT-PACA ([www.fnaut-paca.org](http://www.fnaut-paca.org)), qui militons pour l'amélioration des transports collectifs en Provence Alpes Côte d'Azur. Nous sommes très inquiets pour le réseau ferroviaire entre les Alpes et la Méditerranée, qui aura bien du mal à transporter les acteurs et spectateurs entre les 4 sites olympiques projetés à Nice et dans les Alpes. Rebondissant sur la volonté de notre Président de Région Provence Alpes Côte d'Azur d'affecter des crédits notables pour l'amélioration de ce réseau, nous projetons d'éditer le plaidoyer ci-joint, destiné à crédibiliser l'offre de transport notamment par train sur ce tracé de Nice aux Alpes. Nous souhaitons vous en informer et recueillir vos remarques éventuelles. Cordialement. Le Secrétaire Général (bénévole). »)*

### **ADOPTION DE NOTRE VERSION indice G de notre proposition de carte pour le RER AMP**

Suite à une large concertation opérée par le groupe de la Métropole AMP sur la carte du RER AMP, les versions E et F de la carte ont fait l'objet de deux modifications :

- ⇒ SERM A : St Cyr Salon au lieu de La Ciotat Salon, afin d'avoir la même gare terminus que le SERM Toulon
- ⇒ SERM B : intégration de la navette Marseille Aubagne, ce SERM devient donc Aix Aubagne via St Charles, ce qui se rapproche d'ailleurs du projet de NOSTERPACA.
- ⇒ D'autres modifications mineures sur les projets à plus long terme.

La version G (voir carte ci-dessous) est adoptée à l'unanimité. Nous pouvons maintenant la diffuser plus massivement que jusqu'à présent.



## NOUVEAU GROUPE SUR NICE

Cinq adhérents niçois ont pris l'initiative de se rencontrer, afin de monter un groupe d'usagers sur la métropole Nice Côte d'Azur : Messieurs Jean-Pierre Deghaye, Arnaud Derré, Anthony Gouthez, Paul Pianet, Jean-Pierre Woignier.

Le groupe a pour objectif de monter une association à terme, pour l'instant il reste informel, avec les adhésions individuelles de chacun. Paul Pianet est volontaire pour en être le délégué et animateur. Il devient donc notre délégué et interlocuteur sur Nice et Métropole, ce qui soulagera votre Secrétaire Cagnois.

Paul Pianet se présente : « *j'ai rejoint le FNAUT en tant que délégué sur Nice et nous sommes en train de lancer une équipe sur Nice avec l'appui de quelques usagers des transports de la région. Heureux de voir que notre équipe FNAUT "Niçoise" prend forme ! Je ne pourrai malheureusement pas être présent à la prochaine AG du 1er juin sur Marseille, je vous fais passer une petite vidéo de présentation (NDLR : malheureusement, pas eu le temps de la diffuser en AG, mais lien envoyé à tous les présents). Je suis un utilisateur des transports en commun Lignes d'Azur, ainsi que du TER et des Chemins de Fer de Provence. Je crois également beaucoup en un projet RER SUD AZUR tout en favorisant une offre et une tarification multimodale sur notre belle région. Je parle autour de moi de notre projet et j'ai 4/5 amis utilisateurs réguliers des transports qui sont d'accord de donner leur avis et faire remonter des informations d'usagers. J'aimerais que notre mouvement prenne de l'importance, notamment par ces idées d'actions que je souhaite faire pour se faire connaître davantage, dites-moi ce que vous en pensez : Se présenter à la Mairie de Nice en tant que nouvelle association locale, pour diffuser l'information et être connu, prendre contact avec d'autres associations de la ville pour partager et peut-être trouver de nouveaux adhérents, organiser un événement de rencontre et de présentation de l'association avec les personnes intéressées, et une prise de contact politique serait-elle une bonne idée (comités de quartier, maires, élus...) ? Je suis preneur de recommandations / comment cela se passe à Marseille ou ailleurs. J'ai vraiment envie que notre mouvement prenne de l'importance auprès des usagers pour faire entendre leur voix au mieux ! Notre prochaine rencontre aura lieu le 14 juin à Nice. »*


### Discussions – débat – tour de table- notes prises à la volée.

- Tour de table : il n'y a toujours pas d'abris tram à la station des 5 avenues. La RTM renvoie vers la Métropole. Alors que l'arrêt de bus juste à côté les possède, dans les mêmes dimensions. Claude FAUCHER a été informé, il nous a promis réponse.
- Les usagers Nice – Carros n'ont plus à traverser le pont du Var 700m à pied pour la correspondance train autocar : l'autocar desservant la halte de la Manda a été rétabli (NDLR : le Comité des Partenaires de la Métropole de ce 10 juin s'en est félicité)
- AIX MARSEILLE : nous sommes bien obligé de ce constat : 180 M€ d'investi, pour finalement moins de trains qu'avant. Le Vice-Président aux Transport à la Région est clair sur le fait que la Métropole doit mettre la main à la poche pour développer les TER (ou SERM ?) à l'intérieur de son périmètre. Or la LOI LOM n'a pas prévu de caisse de compensation ? Il nous faut présenter notre projet de SERM sans tarder.

- Les deux délégués actuels de la FNAUT à la RTM sont Bruno GAZEAU et Jean-Claude REBOULIN. Bruno GAZEAU souhaite céder son mandat, et nous ne donnons plus mandat à Jean-Claude REBOULIN pour représenter FNAUT PACA dans ce poste. François DELÉTRAZ demande la proposition de deux volontaires. Se présentent : Nicolas HUE et Xavier DESLANDES de CUMT13 dont l'adhésion à FNAUT PACA est en cours. François DELÉTRAZ en a pris bonne note, nous ne prendrons aucune initiative dans ces nominations et attendons les ordres ou précisions de FNAUT Nationale.
- Chemin de Fer de Provence : il n'y a plus d'horaires « papier » disponibles pour les usagers. La Direction a fait savoir dans 3 communiqués différents d'une réédition en juillet, une réédition en septembre, et une suppression définitive de ces feuillets « afin d'affecter ces budgets à plus utile ».
- Jean-Michel PASCAL rappelle manquer de temps pour assumer son rôle de Secrétaire Général, qu'il y a en conséquence « de la perte au feu » dans les demandes de contact et dans les actions qu'il y aurait à faire. Important que les groupes Marseille et Nice se saisissent en autonomie des rdv et autres informations renvoyées par le secrétaire général à partir de notre boite postale et mail, et y donnent suite sans relance même pour des invitations déclinées, comme cela se fait déjà très bien sur Toulon.
- Et pleins d'autres débats / discussions / échanges rapides difficile à prendre note.

La séance est levée le 1<sup>er</sup> juin 2024 à 17h30 après 1 heure de pause pour déjeuner.

Le Secrétaire Général



Jean-Michel PASCAL

Le Président



Philippe CRETIN