

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNEE 2021

Cette réunion s'est déroulée le 28 mai 2022 à 10h, en vidéo-réunion suite à un cas covid au Bureau et des hôtels complets sur Marseille ce WE là.

- ⇒ Présents: Philippe CRETIN (Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire, Président), Xavier DESLANDES (individuel, délégué pour la RTM), Jean-Luc DUCHATEAU (individuel, délégué pour le Pays d'Aix), Yves EGAL (individuel), Claude JULLIEN (Association Française des Amis des Chemins de Fer, Conseiller Technique auprès du Bureau), Jean-Louis LARICE (individuel, Trésorier et Webmaster), Vincent LEFEBVRE (ADAVA PAYS D'AIX Association pour le développement du vélo, de la marche et des transports en commun dans le pays d'Aix), Jean-Michel PASCAL (individuel, Secrétaire Général), Vincent TUAL (individuel, webmaster adjoint).

- ⇒ Excusés, ont donné pouvoir: ASDEL (Association Se Déplacer en Liberté à Aubagne), Gabriel BERNE (individuel, vice-Président Association Grenoble Veynes), Martine DUPART (Association des Usagers de la Gare des Arcs Draguignan), Maurice FRANCESCHI (Toulon Var Déplacements), Jean-Claude GAUTIER (individuel, délégué pour la RTM), Jean-François GUYETAND (Collectif tramway Toulon), Georges LAFORET (Usagés du Rail Grande Vitesse Avignon Marseille), Michel LAMY (individuel), Frédéric LAUGIER (Groupe d'Etude pour les Chemins de Fer de la Provence, Vice-Président), Daniel LAURENT (individuel), Fabrice LONGET (individuel), Ophélie PAUTOT (Blog Marseille Toulon), Raymond PELLOUX (Collectif Mobilités Alpines, Vice-Président), Gérard ROBERT (individuel, délégué pays de Grasse), Joseph RODIGHIERO (individuel), Jean-Pierre STEINER (individuel).

- ⇒ Excusé, problèmes techniques ayant empêché la connexion: Jean GONELLA (Fédération d'Action Régionale sur l'Environnement Sud, Vice-Président).

Le Président donne lecture du rapport moral ci-dessous retranscrit.

RAPPORT MORAL ANNEE 2021

FNAUT PACA

L'année 2021 a été marquée par l'élection régionale PACA.

De ce fait l'ensemble du réseau a vu reprendre les fréquences des TER où 70% du trafic a pu être assuré.

Au niveau des élections, pas de changement de majorité.

Au niveau de la ligne St Auban – Digne, beaucoup de réunions pour des solutions plus ou moins intéressantes mais en dernières minutes la SNCF Réseau fait savoir qu'il sauverait l'ensemble de la plateforme de la ligne.

Au niveau de la vallée de l'Huveaune, la métropole continue à choisir le tramway au détriment du tram train.

Au niveau de l'étoile d'Aix en Provence, le TER Aix – Marseille roule à nouveau mais la ligne fret par Aix les Milles est à l'arrêt. Pour cette dernière il est prévu de reprendre avec les trains d'alumine mais avec 2 trains par semaine. On peut remarquer que beaucoup de membres et amis proposent des études mais sans beaucoup de financements de la Région.

En ce qui concerne les TER, malheureusement les TER PACA rien de bien nouveau. Tout le monde attend la mise en concurrence pour décembre 2024 voire 2025 et pendant ce temps-là on continue dans la médiocrité...

Concernant la ligne Breil-Tende et la vallée de la Roya : la tempête ALEX a fait de nombreuses victimes, et a tout dévasté : bâtiments et route entièrement emporté. A tout malheur il en ressort du positif : nos élus ont ainsi découvert que la ligne était devenue ligne de vie, le seul lien qui permettait d'approvisionner la vallée de la Roya, nos anciens ayant créé la ligne bien au-dessus du niveau des crues. Des réparations importantes ont été néanmoins menés rapidement et à la satisfaction générale pour un retour des trains jusqu'à Tende quelques semaines après la tempête. Le tunnel routier du col de Tende reste fermé cause route d'accès emportée, l'on peut déplorer qu'une solution de navettes porte-autos n'ait pas été mise en œuvre comme à la dernière coupure de la route entre Tende et Breil.

Concernant les CP : depuis quelques semaines, un syndicat et une association (Les Amis du Rail, dont on connaît la couleur politique et les liens avec une organisation professionnelle) font courir le bruit de menaces sur la ligne Nice - Digne et ont lancé des pétitions. Ils se basent sur des décisions prises lors du dernier Conseil d'Administration de la RRT et qui restent à valider, en particulier concernant les horaires d'ouverture de certaines gares (St André, Thorame Haute et Entrevaux) et la suppression d'un AR sur la partie haute de la ligne (tr1 et 2, en début de matinée). Or, si le COVID a occasionné depuis 2 ans une baisse importante du trafic, d'autres facteurs sont aussi à prendre en considération, comme l'évolution de la demande, le recours au covoiturage mais aussi la déliquescence de l'exploitant et l'hostilité appuyée de certains agents des CP au tourisme.

Il est aujourd'hui question d'un préavis de grève à répétition les dimanches et lundis à compter du 5 juin motivé par « la défense du service public », qui ne va certainement pas contribuer à arranger les choses.

Au niveau la métropole de Toulon, on est toujours déçu par le Président FALCO qui s'accroche à son BHNS avec de moins en moins d'argument.

De notre association locale de Toulon : après une concertation sur le projet de TCSP / BHNS en 5 réunions publiques que nous avons assurées, la synthèse est attendue sans doute après les législatives. C'était plutôt une présentation où la majorité des avis posait la question : "Pourquoi pas de tramway ?" Sans réponse bien sûr ! M CHENEVARD, chargé du dossier, et son équipe ont découvert de ne pas pouvoir assurer un site propre double BHNS dans une partie névralgique du réseau TPM Est (Saint Jean du Var et La Coupiane), faute d'espace, le BHNS étant plus large que le tramway. D'autres problèmes dans l'Ouest (La Seyne et Ollioules) retardent le projet, concernant la protection de terres agricoles et d'espèces naturelles, ainsi que la possibilité d'inondation du nouveau réseau. Pour faire court, tout semble bloqué !

Au niveau du RER toulonnais, la gare de Ste Musse est toujours prévue à 2 voies à quai, ce qui met à mal son exploitation.

Au niveau de la LN PACA, la FNAUT PACA a déposé une contribution avec étude technique pour

la bifurcation de la Pauline.

Pour le secteur d'Hyères, le dossier du pôle multimodal est toujours à l'arrêt. Le Président de TPM a enlevé les financements des travaux de la gare d'Hyères. En revanche, sur la ligne Hyères – Aéroport, le passage à niveau du Palyvestre a été refait à neuf en gardant la voie ferrée. Cette année à venir, nous allons continuer à nous battre pour les nouvelles grilles tarifaires des TER PACA qui vont enlever des usagers plutôt que l'inverse.

Le Président



Philippe CRETIN

RAPPORT D'ACTIVITE ANNEE 2021 DE FNAUT PACA ET SES ASSOCIATIONS.

- 9 février 2021 : participation à réunion de SNCF Réseau, sans grand intérêt, mais dans laquelle on a appris que les financeurs pour la reprise des TER sur Aix Rognac ne se sont jamais réunis, et SNCF Réseau ne les a surtout pas relancés.
- Plusieurs contributions dans le PDU sur le manque d'ambition et de financement.
- Participation aux CCSPL de AMPM sans grand intérêt : 15 février et 24 novembre 2021
- Plusieurs lettres aux élus de Digne, Malijai, Mallemoisson concernant DIGNE SAINT AUBAN suite aux changements de majorités municipales, réponses favorables.
- participation à vidéoréunion concernant le GRAND LAB DIGNE ST AUBAN le 24 mars, et journée entière à Digne en présentiel le 17 novembre, où nous avons appris que SNCF RESEAU est intervenu pour s'opposer à toute dégradation de son infrastructure y compris au droit de l'élargissement prévu de la RN85. Nous voulons croire que notre action en Justice perdue mais retentissante y a contribué.
- 23 mars et 18 octobre 2021: participation à vidéoréunion de SNCF TER
- 24 mars 2021 : rdv avec Transdev à Nice pour indiquer nos convictions, surtout sur Marseille Nice : confort des rames, capacités suffisantes, fréquence des Marseille-Nice à l'heure, réservations possibles, bar à bord.
- 30 mars 2021 et 27 avril : vidéo réunion avec la RRT Chemins de Fer de Provence

- Contact avec V3V pour discuter de la Voie Verte Digne Saint Auban et rappeler la charte signée entre V3V et la FNAUT, V3V ayant du coup appliqué la charte en retirant sa demande de voie verte sur l'emprise et acceptant de discuter sur les itinéraires alternatifs. La FNAUT PACA en conséquence continue à demander conjointement la reprise des circulations ferroviaires et l'établissement d'une voie verte par l'un des nombreux itinéraires alternatifs possible. Nous verrons en 2022 que le GRAND LAB l'a bien pris en compte ainsi.
- interventions dans la matinale de France Bleu Provence le 17 septembre
- Interview RMC le 7 juin 2021 et radio nostalgie le 15 septembre
- 5 avril 2021 : rdv avec la Régie des Lignes d'Azur, sur les problèmes d'affichages aux arrêts et de communication.
- 5 septembre AG du Collectif de l'Etoile de Veynes
- 23 septembre Débat télévisé FR3 Marseille avec Jean-Pierre SERRUS, Jean-Michel PASCAL, et la CGT.
- mises à jour permanentes de notre site: pleins de mises en ligne y compris nos propres courriers, les docs de présentation, les liens YOUTUBE. C'est un gros boulot jamais fini, pour lequel plus de participants seraient souhaités.
- Soutien pétition et courrier communs aux associations locales des Alpes concernant le maintien du train de nuit de Briançon via Pertuis lors des travaux sur sa ligne habituelle, hélas sans résultats alors que solutions avait été donné par ces associations à chaque problème évoqué par SNCF Réseau.
- aides téléphoniques aux usagers (compagnies aériennes, SNCF, vol dans autocars...) (aide juridique de Anne-Sophie de FNAUT Nationale).
- Rédaction des derniers échanges de DIRE avec notre avocat concernant notre appel du jugement déclarant légal l'arrêté DUP de la RN85 Digne St Auban, nous avons perdu alors que le propre avocat de l'Etat reconnaît dans son DIRE que le mur remplaçant le talus sur plus de 1 km sera incompatible avec la reprise des circulations ferroviaire, et reconnaît aussi que la voie n'est pas déclassée ! Motifs : l'emprise n'est pas à nous, ce n'est pas à nous de la défendre, et un mur trop fragile peut toujours être reconstruit !!
- Entretien avec la responsable commerciale des CP concernant l'appli ZOU des CP défaillante. Conséquence : une nouvelle appli.... Tout autant défaillante !
- Participation au Congrès de Annecy de la FNAUT Nationale octobre 2021, intervention concernant Digne Saint Auban.
- Vous remarquez l'absence de toute réunion avec la Région : aucun rdv accordé, et le Comité de Suivi des Dessertes Ferroviaires, pourtant obligatoire à minima 1 fois l'an n'a pas eu lieu en 2021 !!

- Ce qui suit est en 2022, mais d'une telle importance que nous préférons l'indiquer dès maintenant : Jean-Luc DUCHATEAU a représenté la FNAUT le 31 Mars 2022 à la Préfecture à la première réunion du Groupement d'Intérêt, propulsé par le Président Macron et concernant le milliard d'euros (250 de subvention et 750 d'emprunt). C'est Claude FAUCHER Directeur Général Adjoint de la mobilité Métropole qui a présenté les projets. Le PDU a été modifié avec des projets supplémentaires et présenté à cette réunion du GIP. Malheureusement, l'absence de toute amélioration type RER demeure. Pourtant, la loi LOM (2019) énonce dans son article 189 que les grandes Métropoles doivent développer un RER. Il y a eu un incident de séance à la réunion du GIP quand il s'est avéré que la desserte du pôle d'activité d'Aix en Provence (PAAP) n'était toujours pas programmée. Les chefs d'entreprise de l'UPE 13, les représentants de la Chambre de commerce et la FNAUT se sont fait vigoureusement entendre. La prochaine réunion du GIP du 1er juillet Préfecture de Marseille vient d'être annulée. Jean-Luc DUCHATEAU a demandé à la Direction du GIP de mettre à l'ordre du jour de cette réunion la création d'un groupe de travail contradictoire sur la desserte du PAAP. En effet le projet de BHNS sur l'emprise de la voie ferrée Aix Rognac reste à l'étude par la Métropole avec un calendrier incertain. Un collectif s'est formé depuis 4 mois sur le projet du tram train pour le pays d'Aix qui a acquis une certaine popularité. Le collectif va rencontrer Monsieur Victor ALONSO, Directeur Général de la mobilité à la Région, pour présenter le projet du tram train. Rencontre de Jean-Luc avec les élus d'Aix lundi prochain pour la première fois. Pour info, le TSOL (Tramway Sud Ouest de Lausanne) est entièrement à voie unique et desserte aux 10 minutes. Jean-Pierre Serrus et Jean-Luc se sont vus 30 minutes à la fin de la réunion du GIP.
- 2022 également : Jean-Michel PASCAL a participé à une vidéo-réunion dite « de concertation » où la Région a présenté sa prochaine gamme tarifaire des TER, LER, et CP. Il a claqué la porte au bout de 10 minutes en l'indiquant clairement quand il a compris que la carte ZOU serait supprimée et qu'il ne s'agissait pas de concertation mais d'exposé.

RAPPORT FINANCIER ANNEE 2021 FNAUT PACA

Notre Trésorier Jean-Louis LARICE nous fait part de l'année comptable 2021.

FNAUT-PACA AG2022, Rapport financier de l'année 2021.

Le bilan de l'exercice 2021 fait apparaître un déficit assez important d'environ 1900€ entre les dépenses et les recettes. La cause est le coût de l'action en justice concernant le devenir de la ligne Digne-St Auban, action dont le résultat ne nous a pas été favorable, mais qui a sans doute conduit SNCF RESEAU à protéger lui-même son patrimoine, donc victoire.

Le nombre d'adhérents individuels est en baisse, passant de 24 à 17 soit environ 30%. (Mais il était monté de 12 à 24 en 2020 pour soutenir cette action en justice).

Enfin nous avons reçu 230 € sous forme de dons ponctuels de la part de sympathisants. (Nous avons déjà reçu 2617€ de dons en 2020, toujours pour cette action)

On peut remarquer que la contribution de la Fnaut nationale pour 2021, soit 318 € n'a été reçue qu'en 2022 et n'est donc pas incluse dans ce bilan.

Les fonds disponibles ont permis de présenter un bilan en équilibre, mais il faut espérer une augmentation du nombre d'adhérents mais surtout du nombre d'associations rejoignant notre fédération.

FNAUT Groupement PACA
BILAN FINANCIER 2021 (Mis à jour le 31/12/2021)

Dépenses		Recettes	
Notre cotisation 2020-2021 Collectif tram Toulon	80,00 €	Dons d'adhérents ou sympathisant : 7	230,00 €
Notre cotisation 2021 Cité des Associations	34,00 €	Cotisations individuelles: 17 dont 7 de soutien (supérieures à 12€)	310,00 €
Assurance responsabilité civile 2021 (MAIF)	113,65 €	Prélèvement sur notre fond de réserve	1 907,65 €
Renouv. Nom domaine+hébergement site web	60,00 €		
Frais de justice	2 160,00 €		
Total des dépenses:	2 447,65 €		2 447,65 €

Notre situation financière reste donc satisfaisante grâce aux reliquats des exercices précédents, mais commence à être préoccupante pour l'avenir.

Le trésorier

J.-L. Larice

Débats (prises de note à la volée) :

Philippe CRETIN signale avoir reçu le pouvoir de Frédéric Laugier.

Jean-Luc DUCHATEAU a rencontré Monsieur Claude FAUCHER, Directeur Général Adjoint de la mobilité Métropole Marseille, au sujet d'AIX ROGNAC où nous demandons un tramtrain. Il a dénoncé le retard considérable de Marseille et espère que le milliard d'euros de l'Etat va un peu rattraper la situation. Il commence aussi des rencontres auprès des élus de Aix.

Xavier DESLANDES demande si nous sommes à la CCSPL et au Comité des Partenaires de la ville de Marseille et de AMPM. Jean-Michel le tient au courant. S'agissant du tramway et du métro, l'entretien est correct, sauf des pannes en temps de pluie sur les parties aériennes. Xavier fait remarquer qu'il n'y a aucune volonté d'améliorer les infrastructures, les lignes, et même les systèmes d'information. Certaines stations ne comportent même pas de plans. Demeure le problème d'accessibilité du métro. La ligne du tram en construction de Castellane à la Rouvière : il faut prévoir un parking important au terminus, afin que tous les gens qui viennent de Cassis La Ciotat par le col de la Gineste pourront laisser leur voiture. Xavier termine par le bus : catastrophe. Même l'information est défaillante, et quand elle marche, elle donne de fausses informations.

L'organisation est déplorable, rien ne va plus dès que bouchons ou travaux, alors que ça existe depuis longtemps. Les horaires ne tiennent pas compte des embouteillages. Exemple bus 24, insupportable. Arrêts très mal aménagés. Xavier demande comment créer un groupement d'usager. Jean-Michel fait remarquer la difficulté à afficher des horaires dans les embouteillages, et d'aider depuis l'extérieur à créer un groupement.

Jean-Luc fait remarquer que les remarques des usagers sont utiles aux exploitants.

Xavier demande à ce que nous soyons dans toutes les instances de consultation.

Claude Jullien fait remarquer qu'il y a des solutions simples, comme des panneaux fixes indiquant aux automobilistes prioritaires à un carrefour qu'ils doivent la priorité aux autobus surgissant d'une voie non prioritaire. Il soulève la question si la Ville a vraiment l'intention d'améliorer la liaison avec les quartiers nord, il semblerait que la nouvelle municipalité y soit plus encline.

La lettre de Jean-Claude sera peaufinée lors de notre rencontre, puis publiée et envoyée. (NDLR : elle a en fait été rapportée au Comité Triparti)

Jean-Luc DUCHATEAU : exposé du Groupement d'Intérêt Public. A participé à la 1^{ère} réunion de ce GIP, propulsé par le Président Macron et concernant le milliard d'euros. (250 de subvention et 750 d'emprunt). C'est Claude FAUCHER Directeur Général Adjoint de la mobilité Métropole qui a présenté les projets. Le PDU a été modifié avec des projets supplémentaires et présenté à cette réunion du GIP. Malheureusement, l'absence de toute amélioration type RER demeure. Pourtant, la loi LHOMME le dit : toutes les grosses agglomérations doivent développer le RER.

Il y a eu un incident de séance lorsqu'ils ont vu que le cas du pôle des Milles n'était pas réglé, avec les chefs d'entreprise de la ZI qui se sont fait vigoureusement entendre.

Prochaine réunion du GIP le 1^{er} juillet Préfecture de Marseille. Claude Jullien y va. (NDLR : elle a été annulée... reportée ?)

Prochaine visite auprès de Monsieur Victor ALONSO, Directeur Général de la mobilité à la Région, pour présenter le projet du tram train du Pays d'Aix. Rencontre de la Mairie de Aix lundi prochain. Pour info, le TSOL (Tramway Sud Ouest de Lausanne) est entièrement à voie unique et dessert aux 10 minutes.

Jean-Pierre Serrus et Jean-Luc se sont vu 30 minutes à la fin de la réunion.

Echanges rapides concernant la traversée d'Arkema par la voie ferrée Saint Auban Digne : nous nous sommes accordés que rien ne s'y oppose, car le statut de ligne non circulée ne démarre vers Digne qu'après le pont de la Bléone : administrativement, les trains peuvent toujours venir jusqu'au pont à travers l'usine. Pourquoi la DREAL fait tout pour s'opposer à la reprise des circulations de cette ligne ?

Fin des débats.

VOTES FNAUT PACA

Les bilans moral et financier sont votés à l'unanimité par les présents.

Les membres du Bureau proposent de reconduire leurs fonctions, y compris les membres absents qui en avaient fait part au Secrétaire.

Les membres du Bureau sont reconduits à l'unanimité par les présents.

Jean-Louis LARICE fait part de son souhait de devenir Trésorier adjoint et Webmaster adjoint.

Vincent TUAL se propose pour les postes de Trésorier et Webmaster.

Les membres présents du Bureau votent à l'unanimité la candidature de Vincent Tual au poste de Trésorier et Webmaster.

Ils votent à l'unanimité la candidature de Jean-Louis Larice au poste de Trésorier Adjoint et Webmaster adjoint.

L'assemblée remercie Jean-Louis qui a assuré la trésorerie et la compta de FNAUT PACA depuis 1995 ! Et elle remercie Vincent pour s'être porté volontaire à le remplacer pour ces deux postes importants, lui souhaite bon courage.

Le Bureau est donc composé ainsi :

- Philippe CRETIN, Président.
- Claude JULLIEN, Conseiller Technique auprès du Bureau.
- Raymond PELLOUX, Vice-Président délégué au 04 & 05.
- Jean GONELLA, Vice-Président.
- Frédéric LAUGIER, Vice-Président.
- Jean-Luc DUCHATEAU, Vice-Président délégué au Pays d'Aix.
- Maurice FRANCESCHI, Vice-Président délégué à la Métropole Toulonnaise.
- Jean-Claude GAUTIER, délégué à la RTM.
- Vincent TUAL, Trésorier et Web Master.
- Jean-Louis LARICE, Trésorier et Web Master adjoint.
- Jean-Michel PASCAL, Secrétaire Général.

La séance est levée le 28 mai 2022 à 16h00 (après 2 heures de pause pour déjeuner !).

Le Secrétaire Général



Jean-Michel PASCAL

Le Président



Philippe CRETIN