

La FNAUT déplore la suppression des trolleybus à Marseille.

Ce concept d'autobus fonctionnant à l'électricité, au moyen d'une ligne aérienne bifilaire, est pourtant en développement dans beaucoup de grandes villes comme Lyon, Limoge, Genève, Rome, Athènes...

Outre la remise facile des dessertes encore équipées de leurs lignes électriques (54, 55, 57, 61, 80, 81) en trolleybus modernes à gabarit réduit, les projets marseillais de **Bus à Haut Niveau de Service** seraient bien plus performants avec leurs lignes électriques :

- énergie bien moins chère que le gasoil, qui va encore augmenter,
- démarrages bien plus rapides, même en côte, et freinage silencieux en récupérant l'énergie
- aucun rejet dans les rues, sur les étals des commerçants, au nez des passants...
- aucune participation aux pics d'ozones qui seront bientôt ingérables.
- véhicules à durée de vie double, et à entretien très économique.
- silence absolu dedans et dehors, aucune vibration moteur.
- Et ses usagers vous diront même : « les lignes aériennes facilitent son repérage, comme les rails du tramway. Les perches visibles de loin permettent d'apprécier l'attente.

En deux mots : exploitation économique pour plus de confort et de rapidité, le tout sans pollution.

La population y est favorable, puisque a signé auprès de l'association Trolleybus France Provence plus d'un millier de pétitions, notamment les commerçants et habitants des collines pour le rétablissement des lignes équipées.

Cette image est un photomontage réalisée par une autre association militante, l'ARTM, de ce que pourrait être un BHNS électrique... comme ils le sont à Lyon.



Nous demandons à ce que ces solutions soient à minima mises à l'étude.

Editorial de notre Président en 2004: « ... la destruction du réseau des Trolleybus de Marseille en 2004 alors que le Tramway n'en remplace que le quart du parcours, est un événement unique au monde (...) et ce alors que les villes d'Europe et du monde construisent ou étendent leurs réseaux (...) confirmant les rapports scientifiques et autres sources d'information citées (...) »