

*DIRECTION TOULON*



# EXPOSÉ DU COLLECTIF TRAMWAY

## Le Tramway dans la Métropole Toulon Provence Méditerranée ... UN BESOIN ?

La situation actuelle : bouchons de circulation ... pollution de l'air

Implantation de 28 tramways en France en 2018, sauf à Toulon !

Brève histoire du nouveau projet Tramway de Toulon

Comparaison entre le Tramway et le Gros Bus (Bus HNS)

**OUI AU TRAMWAY DANS LA METROPOLE DE TOULON :**

**UNE NÉCESSITÉ !**





En 2017, Toulon 3ème ville la plus embouteillée de France  
27 heures perdues / an ! **Trop d'autos circulent ...**

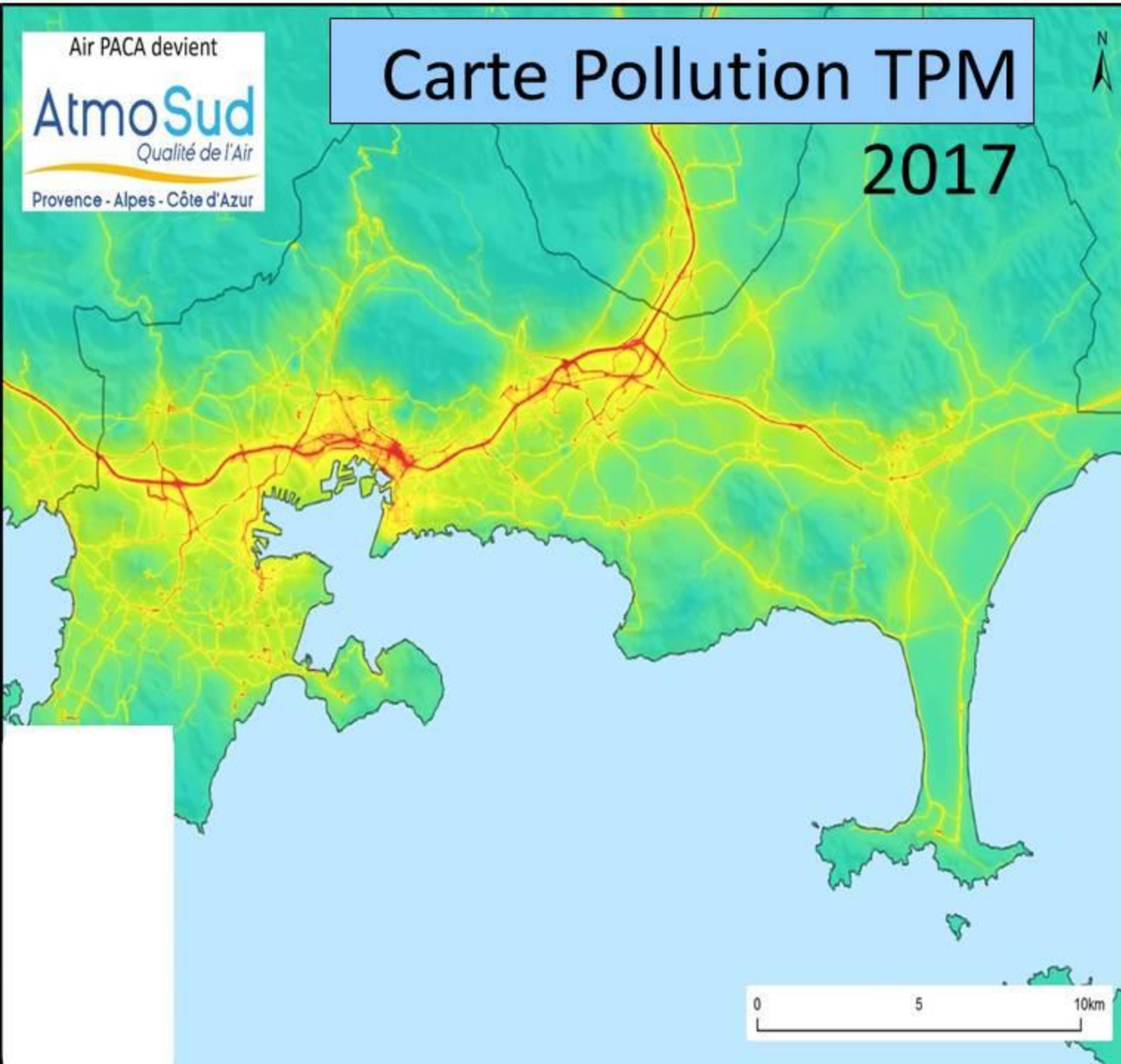


Air PACA devient

**AtmoSud**  
Qualité de l'Air

Provence - Alpes - Côte d'Azur

# Carte Pollution TPM 2017



Population  
exposée 2017 VL\*

**NO<sub>2</sub>**  
Oxyde d'azote

Département 83  
>5 500 hab.

TPM :  
5 000 hab.

Population  
exposée 2017 LD\*  
OMS

**PM10**  
Particules  
fines

Département 83  
165 000 hab.

TPM :  
145 000 hab.

0 5 10km

**circulation** ... bouchons ... **pollution** ...  
stress ... **maladies !**

## **Impact reconnu sur la santé publique :**

- Symptômes respiratoires (décès prématurés)
- Pathologies cardio-vasculaires
- Irritations des yeux, de la peau, allergies



# Comment diminuer la circulation autos et la pollution de l'air ?

## LE TRAMWAY Y REMÉDIE



**BESANÇON** 2 lignes (en centre ancien resserré)

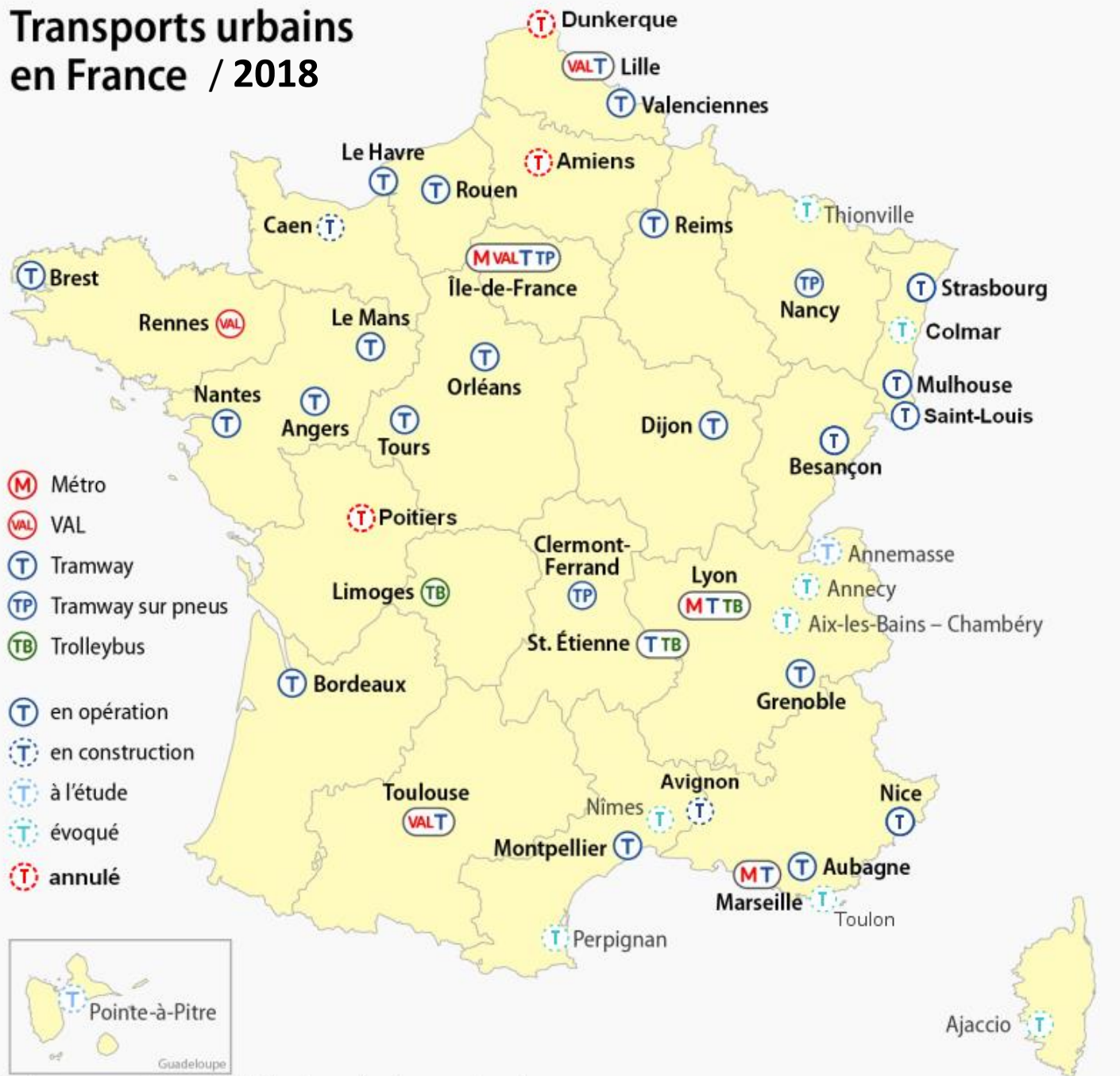


**GRENOBLE** 5 lignes (en centre-ville tortueux)



**NICE** 3 lignes bientôt (entre mer et montagne)

# Transports urbains en France / 2018



28

Tramways

sauf à  
Toulon

\* Le tram-pneu de Caen (TVR) est remplacé par un tram-fer



# A Brève histoire du nouveau projet Tramway de Toulon

**1975** L'Etat propose à Toulon de l'aider à reconstruire son tramway

**1998** Définition du réseau de l'axe lourd La Seyne / La Garde



La Seyne

Toulon

La Valette

La Garde

**2000** Déclaration d'Utilité Publique (DUP) de la 1ère ligne de Tramway et étude de la 2ème ligne

**2005** Confirmation de la DUP de la 1ère ligne de Tramway



# **A** Brève histoire du nouveau projet Tramway de Toulon (suite)

**novembre 2006** Le Président de TPM annonce ne plus vouloir faire le Tramway

**2008** « Le tram, c'est dépassé », dicit le Président de TPM

**2009** Des experts confirment pour Toulon, la nécessité d'un Tramway

**2015** Révision du Plan de Déplacements Urbains (PDU) - TPM efface la désignation de Tramway sans motif

**2018** Enquête Publique (EP) de la DUP BHNS différée

**2019** En attente !

# COMPARONS TRAMWAY / GROS BUS



## Tramway BORDEAUX

3 lignes construites simultanément



## BHNS DUNKERQUE

1 ligne



# COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

## CAPACITÉ TRAMWAY PRÈS DU TRIPLE

<b>Mode</b>	>	<b>Gros Bus</b>	<b>Tramway</b>
<b>Longueur</b>	>	24 m	40 m
<b>Capacité</b>	>	150 voyageurs	400 voyageurs Réserve de capacité



T  
r  
a  
m  
N  
i  
c  
e

Futur BHNS Pau



# COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

## TRAMWAY NON POLLUANT

### **Tramway**

Propulsion intégralement électrique, avec ou sans caténares

### **Non polluant :**

zéro émission polluant = environnement et santé des habitants préservés.

### **Gros Bus**

Projet MTPM : Propulsion hybride 80 % gasoil + 20 % électricité.

### **Polluant :**

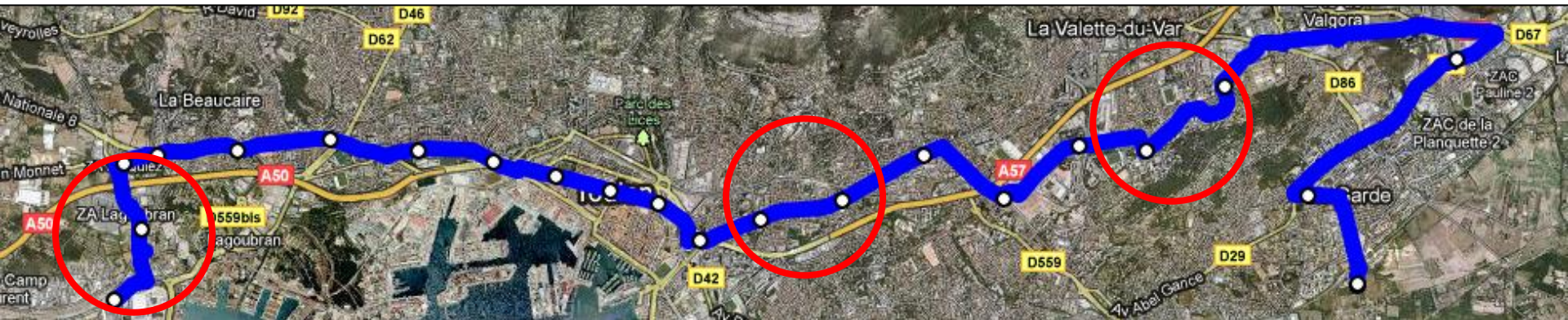
oxyde d'azote + particules fines + CO<sup>2</sup> = nuisibles à l'environnement et à la santé publique.



# COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

## TRAMWAY RAPIDE ET PONCTUEL

Site propre = voie réservée uniquement au transport collectif choisi



La Seyne

Saint Jean du Var

La Coupiane

**Gros Bus Toulon :** 70 % site propre + 30 % site partagé (dans la circulation)

+ plus large et encombrant que le Tramway

**Tramway :** 100 % site propre intégral sur rails

# COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

## TRAMWAY PLUS ATTRACTIF ET CONFORTABLE

Fréquentation voyageurs après construction :

**-Tramway double, voire triple rapidement**

**-Gros Bus bien moins de voyageurs conquis**

**TOURS 1 ligne** et 1 en projet



**MARSEILLE 2 lignes** et 1 en projet



# COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS

## TRAMWAY COMPLÈTEMENT PAYÉ À MI VIE

- Tout Transport en Commun en Site Propre est principalement payé par la Taxe additionnelle du Versement Transport, soit **+ 24 M€ / an à Toulon**
- La moitié des recettes de cette taxe a déjà payé les grosses infrastructures
- Remplacement des Gros Bus dès 15 ans de fonctionnement

# **COMPARAISON TRAMWAY / GROS BUS**

## **RÉSULTATS :**

**CAPACITÉ TRAMWAY PRÈS DU TRIPLE**

**TRAMWAY NON POLLUANT**

**TRAMWAY RAPIDE ET PONCTUEL**

**TRAMWAY PLUS ATTRACTIF ET CONFORTABLE**

**TRAMWAY COMPLÈTEMENT PAYÉ À MI VIE**



# **ATTENTION À :**

**-La désinformation sur le Tramway entretenue par TPM :**

localisation, coût, durée des travaux, accompagnement économique

**-Faire le bon choix :**

Caen et Nancy en construisant le Tramway sur rails après le Gros Bus, font payer 2 fois les contribuables

**A OUI AU TRAMWAY DANS LA  
MÉTROPOLE DE TOULON ...  
UNE NÉCESSITÉ**

« Investir dans un tramway est une décision,  
pour aujourd'hui et pour demain,  
pour un avenir durable ! »

**Exigeons le tramway à Toulon !**

**MERCI DE VOTRE ATTENTION**