

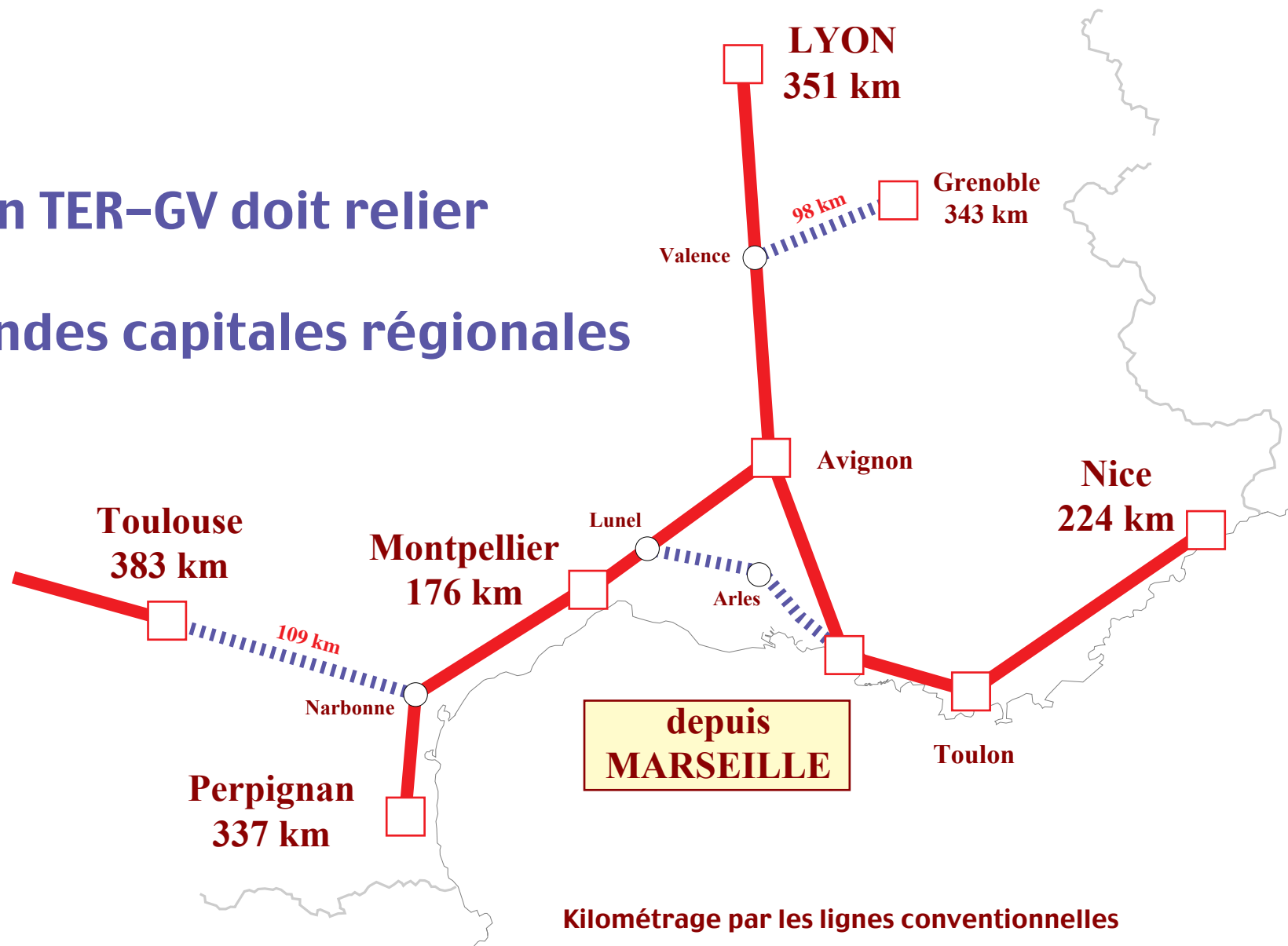
# 1

## Qu'est-ce qu'un TER à Grande Vitesse ?

- ☐ doit relier des capitales régionales
- ☐ doit relier les centre-villes,  
☐ pôle de rabattement naturel des TC
- ☐ service court : 1 h 30 max environ
- ☐ en 1 h 30, on peut parcourir 400 km environ

2

## Un TER-GV doit relier les grandes capitales régionales



# 3

## Sur quelles lignes ?

- Lignes à traction électrique

Vitesses 200 km/h

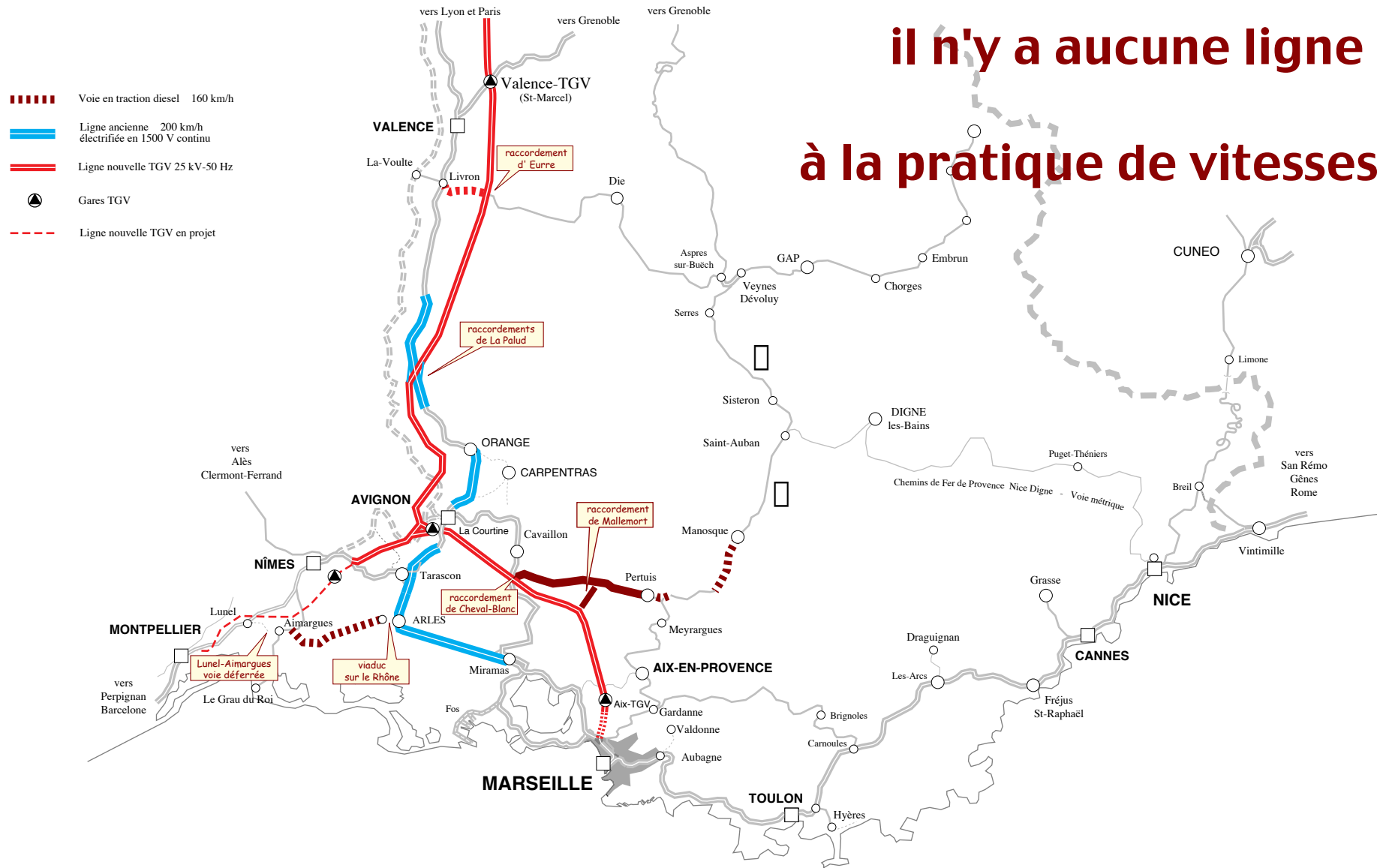
- Lignes à traction diesel

Vitesses de 130 à 160 km/h

## Situation actuelle des voies ferrées en Région PACA



**il n'y a aucune ligne apte  
à la pratique de vitesses élevées**



# 6

À l'est de Marseille  
il n'y a aucune ligne apte  
à la pratique de vitesses élevées

## **Conclusion :**

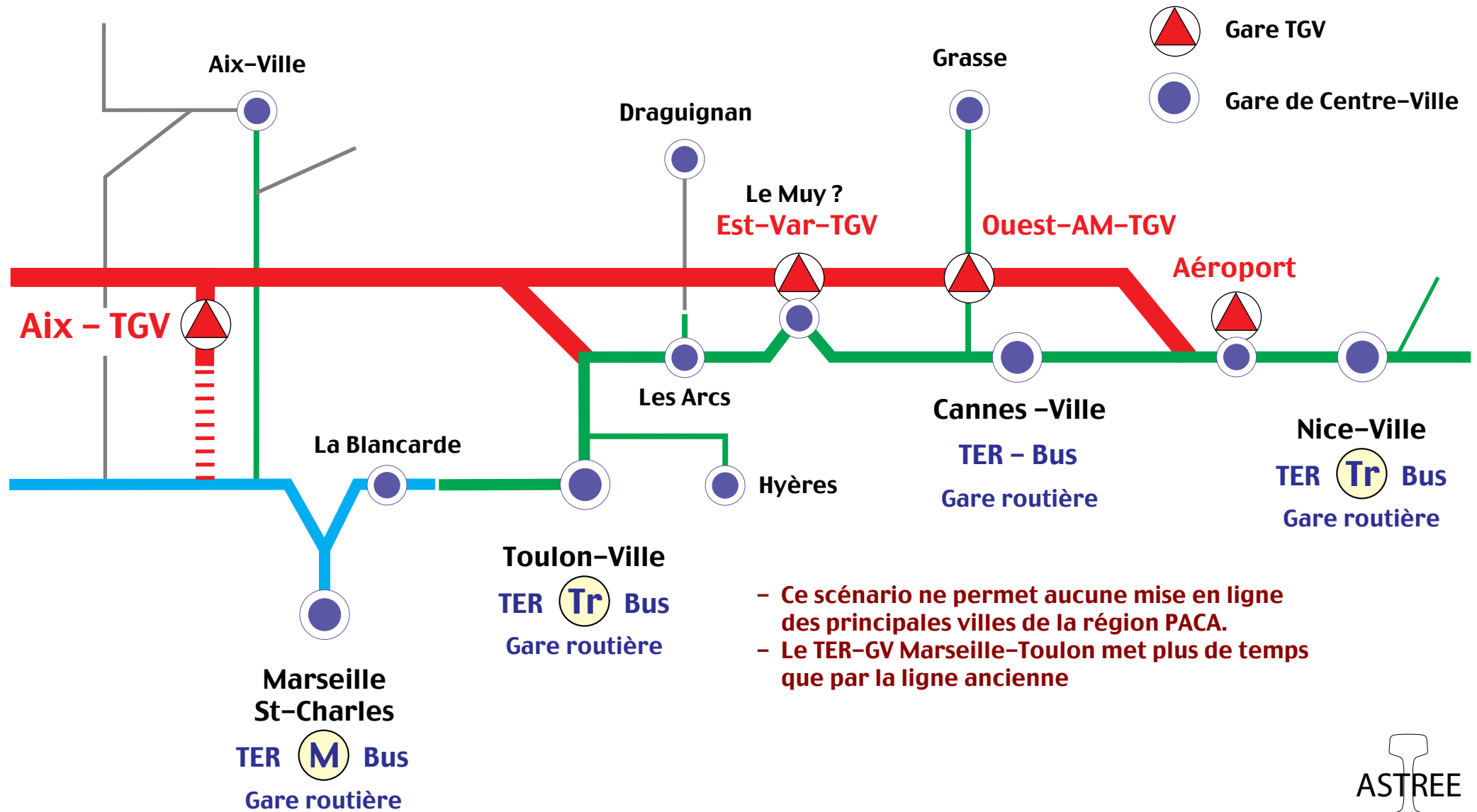
**l'existence de TER–GV entre Marseille et Nice  
ne peut dépendre que d'une ligne nouvelle !**

# 7

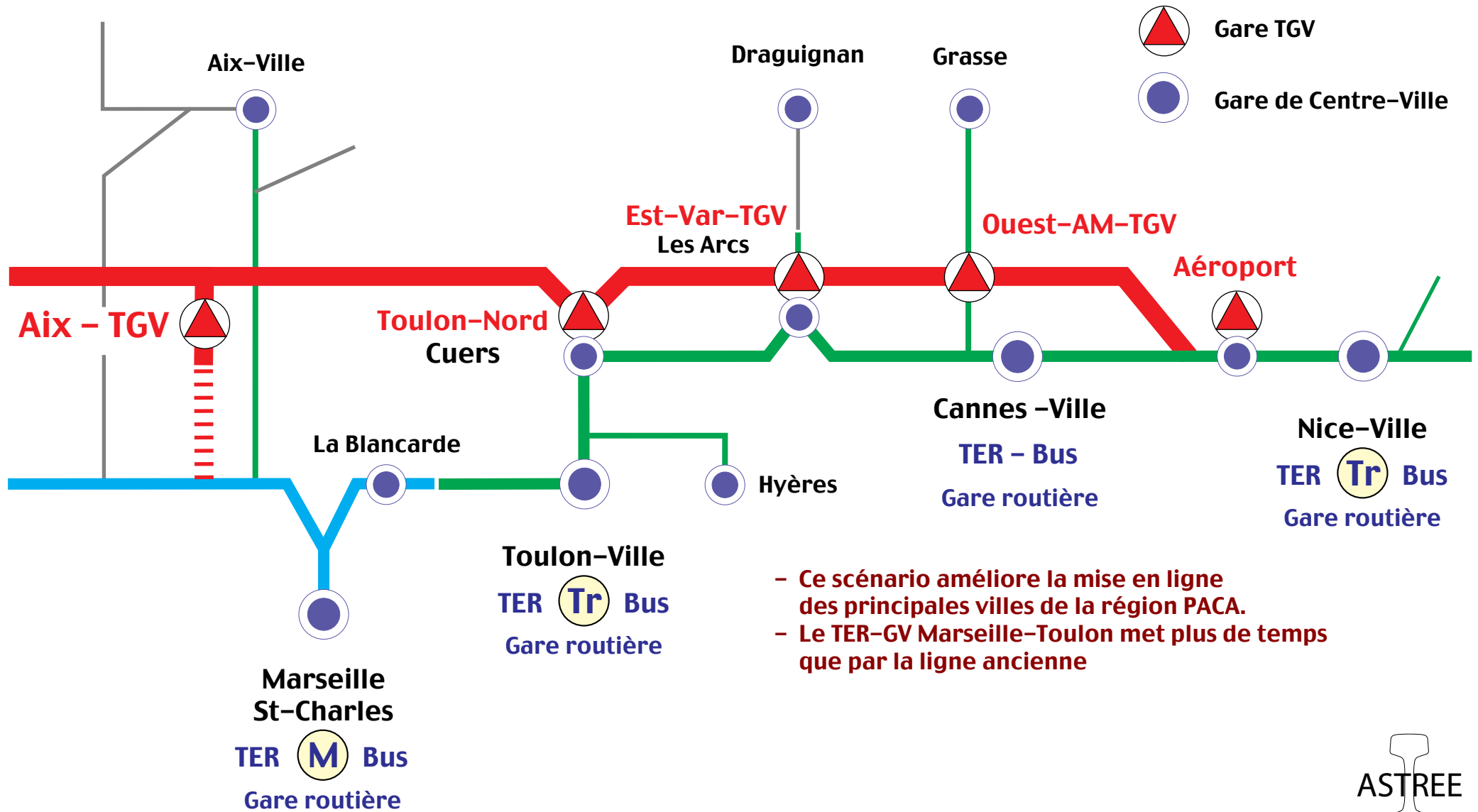
## La technologie pendulaire :

- **Gain de 5 minutes aux 100 km environ**
- **Marseille - Nice : 224 km**
- **Gain total possible = 10 à 15 minutes**
- **Ne fait gagner aucun sillon supplémentaire**
- **Augmente les différentiels de vitesses entre les trains sur la ligne ancienne**

# Scénario 3 axes

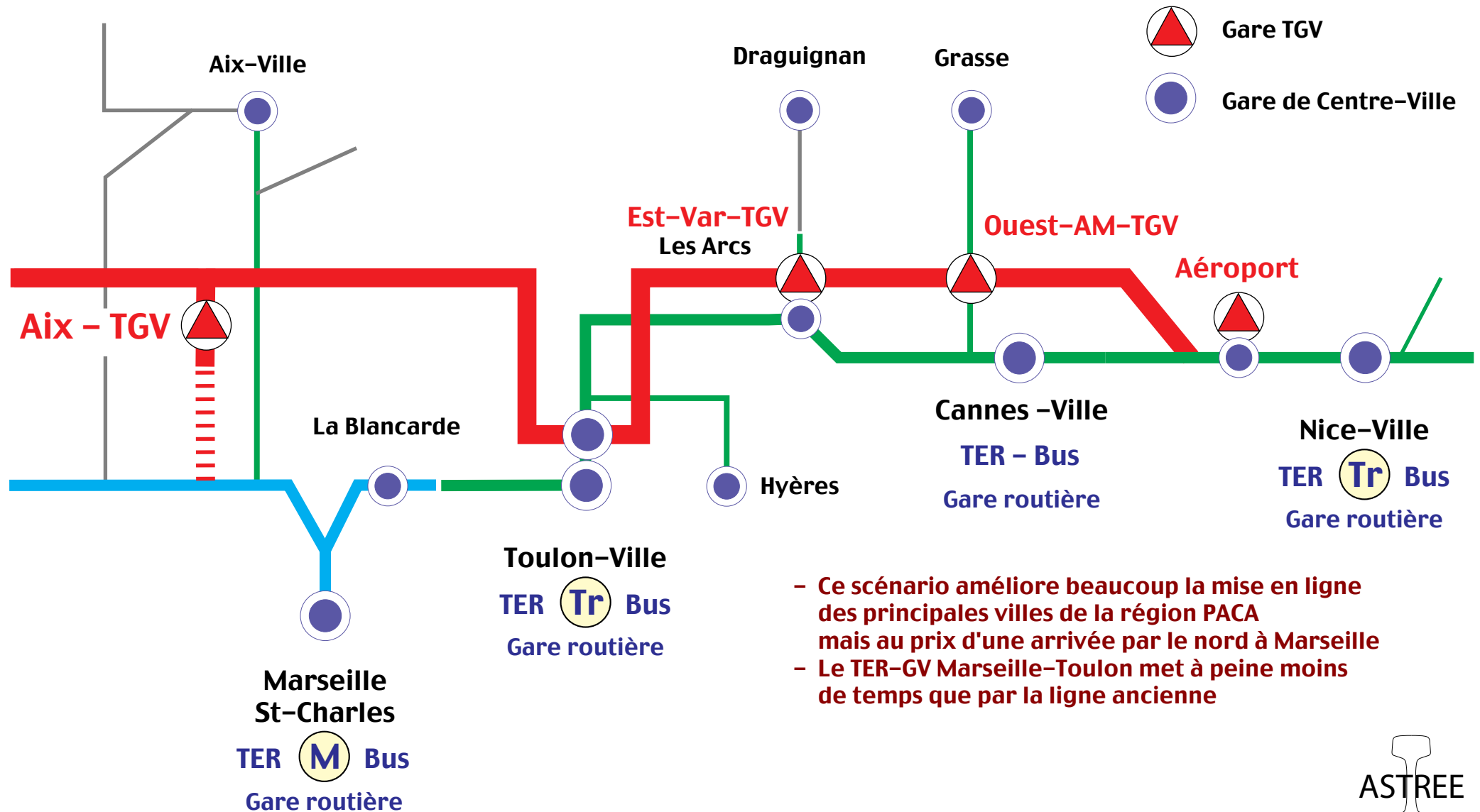


# Scénario 2 axes / Nord-Toulon



10

## Scénario 2 axes / Aix-TGV / Toulon-Centre



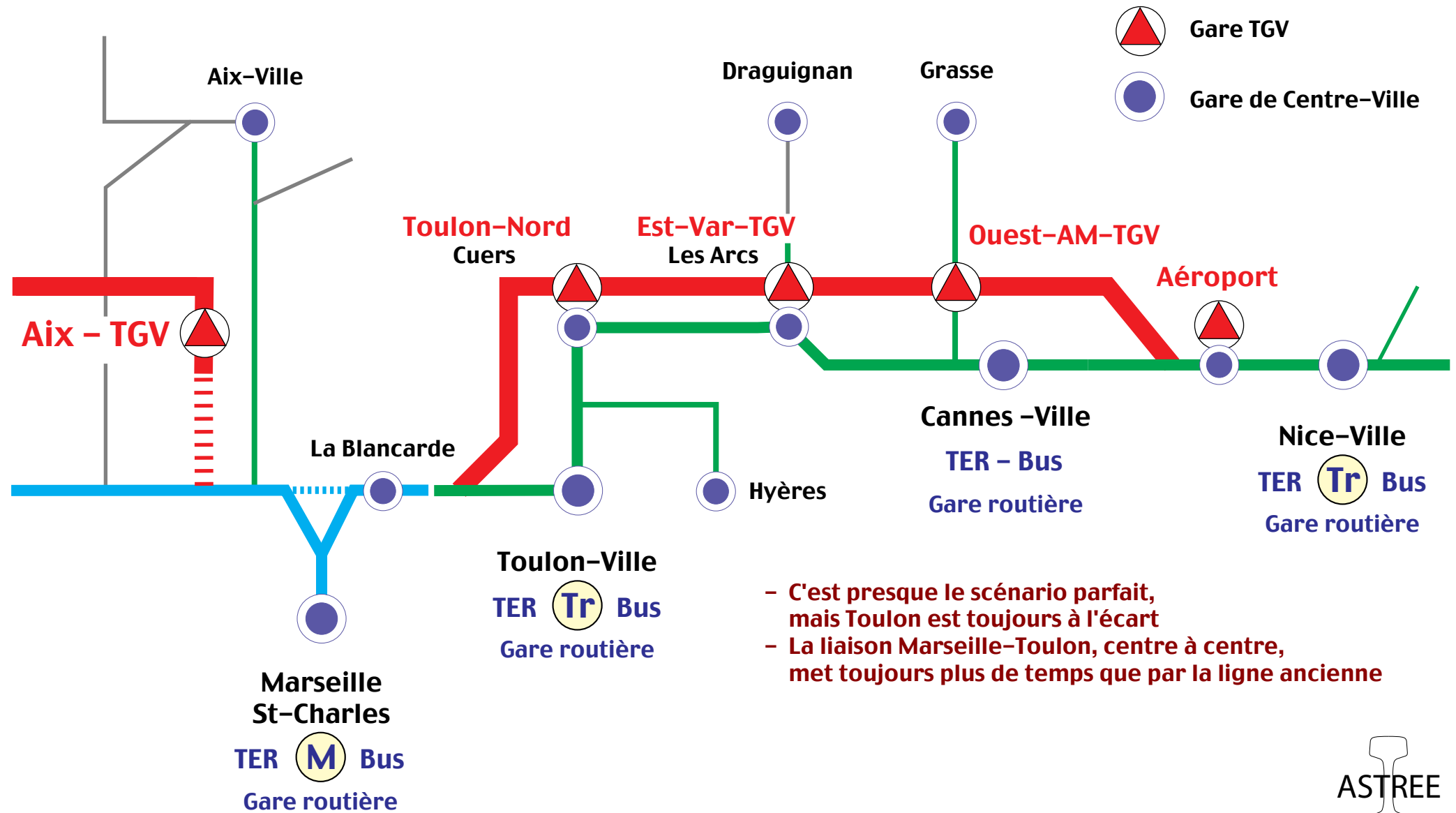
- Ce scénario améliore beaucoup la mise en ligne des principales villes de la région PACA mais au prix d'une arrivée par le nord à Marseille
- Le TER-GV Marseille-Toulon met à peine moins de temps que par la ligne ancienne

FNAUT-PACA



11

## Scénario 2 axes / Est-Marseille / Nord-Toulon



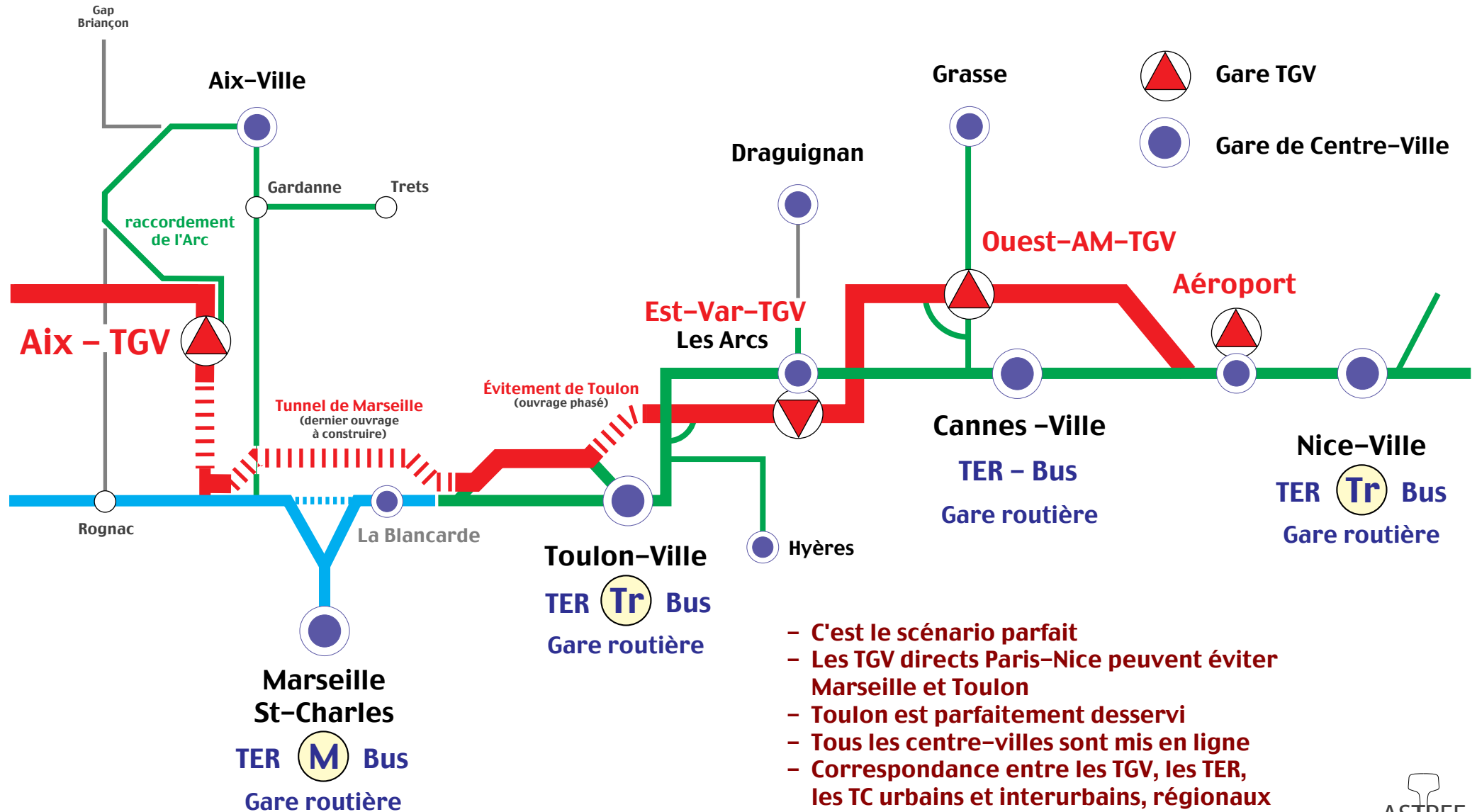
FNAUT-PACA

ASTREE  
Claude JULLIEN

# 12

## Scénario 1 axe / Est-Marseille / Toulon-Centre

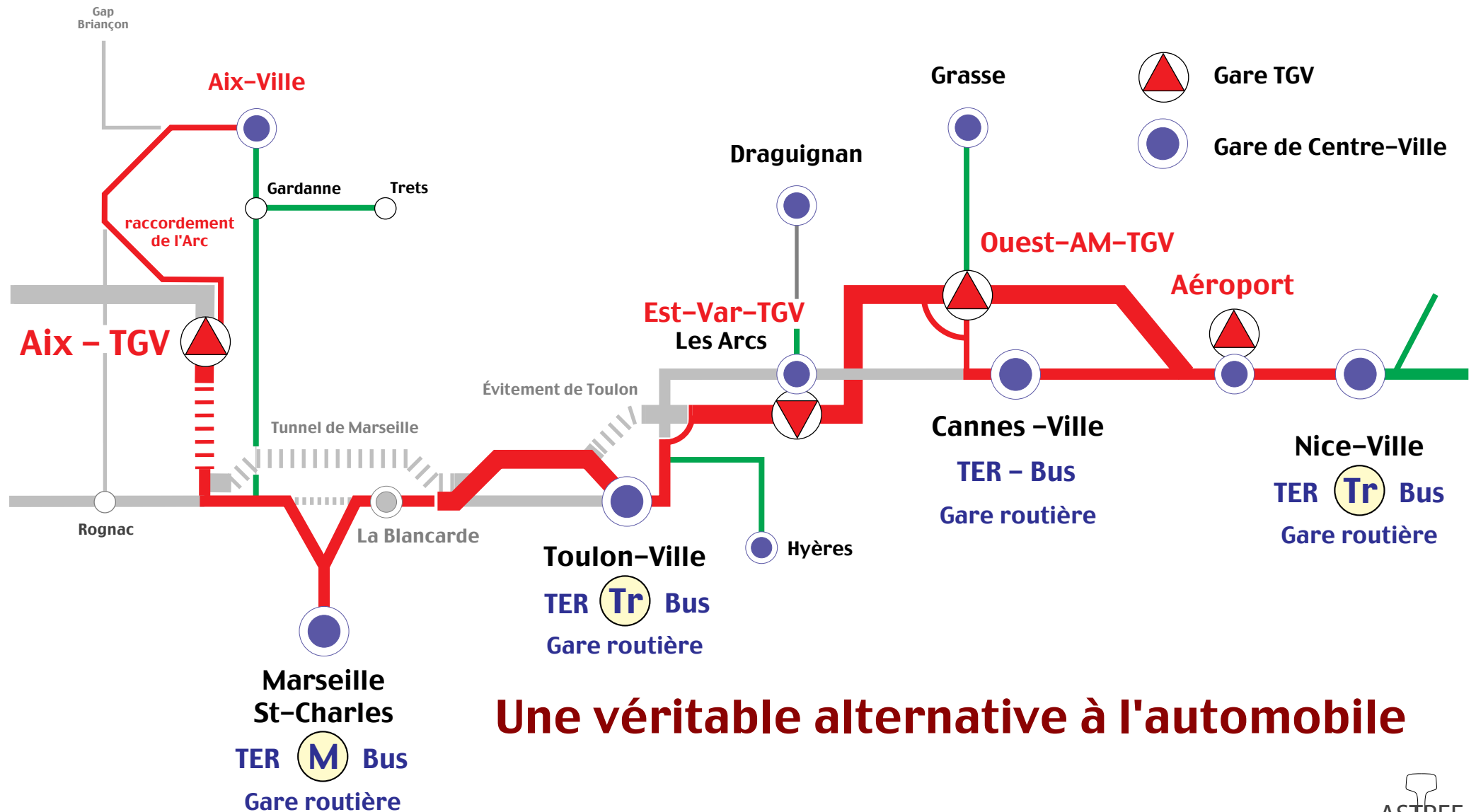
les TGV directs Paris-Nice peuvent éviter Marseille et Toulon



- C'est le scénario parfait
- Les TGV directs Paris-Nice peuvent éviter Marseille et Toulon
- Toulon est parfaitement desservi
- Tous les centre-villes sont mis en ligne
- Correspondance entre les TGV, les TER, les TC urbains et interurbains, régionaux

## Un vrai TER-GV / PACA

Aix-Ville / Aix-TGV / Marseille-St-Ch / Toulon / Les Arcs / Cannes / Nice



### Une véritable alternative à l'automobile

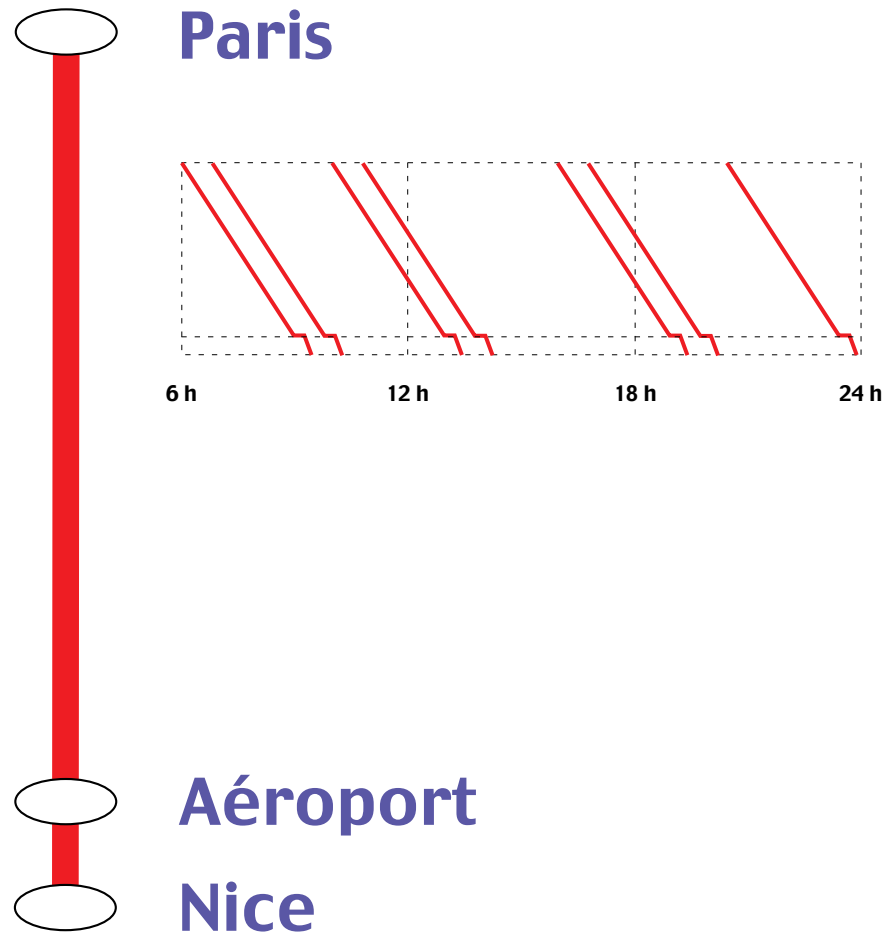
## Le cadencement

- Le cadencement est un élément essentiel de l'**attractivité** d'un service TER-GV
- Plus le TER-GV attirera d'automobilistes, plus le trafic augmentera
- Plus le trafic augmentera, plus il sera facile de pratiquer le cadencement
- Plus le service sera cadencé, plus il sera **attractif**

## TGV Paris–Nice directs ou TGV Paris–Nice semi-directs ?

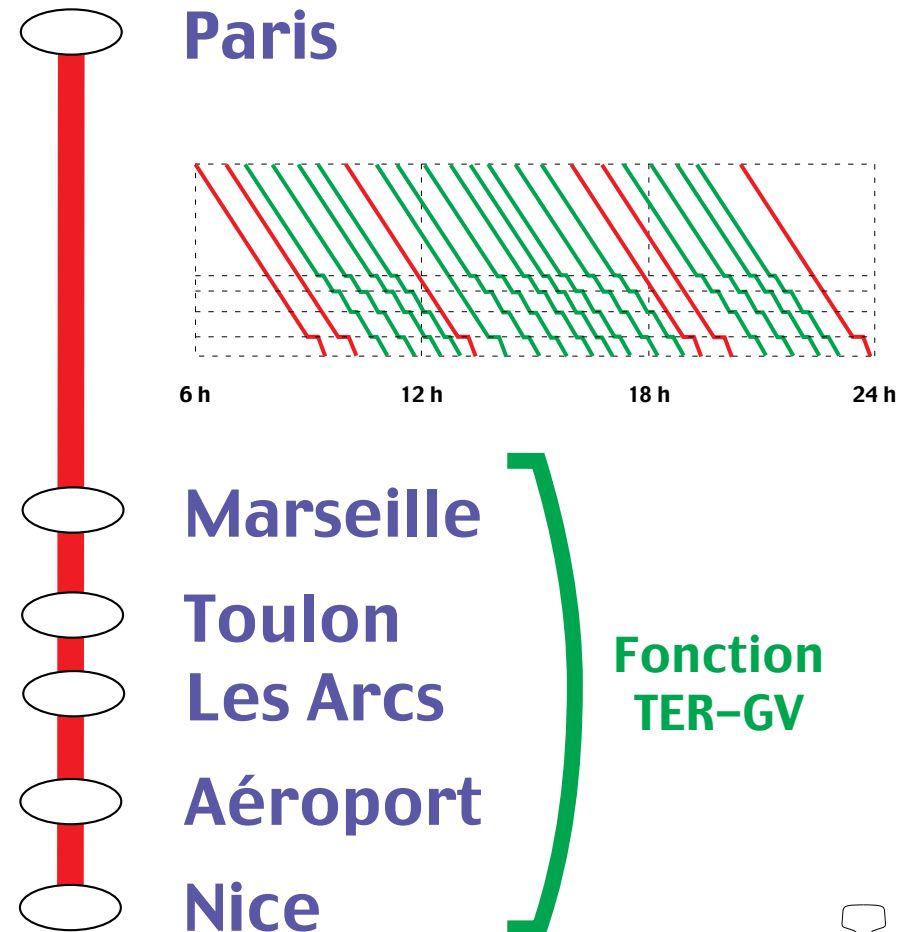
- Faut-il un TGV ultra-rapide toutes les 3 heures ?
- Ou un TGV un peu moins rapide toutes les heures ?

### Aux heures de pointe



FNAUT-PACA

### Aux heures creuses



## Questions

- **Veut-on décliner un projet TGV à partir d'un projet harmonieux d'aménagement du territoire ?**
- **Veut-on un projet TGV profitable aussi bien aux relations dans la région PACA, qu'aux relations avec les autres régions ?**
- **Peut-on parler d'Arc méditerranéen en ignorant les gares centrales de Marseille et Toulon ?**
- **Un projet TGV peut-il se réduire à un avion sur rails entre Paris et Nice ?**

## Conclusions

- **Le TGV Méditerranée Lyon-Marseille est inachevé !**
- Il souffre d'un déficit flagrant de raccordements avec la ligne ancienne (voir la pagaille en cas d'incidents)
- **Le projet SNCF/RFF d'une LGV entre Marseille et Nice** ne permettra pas l'exploitation optimale d'un TER-GV
- Il ne permettra pas un report modal de la Route vers le Rail satisfaisant
- **Le projet SNCF/RFF d'une LGV entre Nîmes et Perpignan** ne permettra pas l'exploitation optimale d'un TER-GV entre Marseille / Montpellier / Perpignan / Toulouse