



Le mercredi 8 juillet la bourreuse effectue une correction de nivellement en aval de Villars-sur-Var jusqu'au passage à niveau de L'Ablé .



Dans la courbe du Salvaret au PK 42+800 la plate-forme a été réparée et la voie reposée, ballastée et bourrée dès le lundi 6 juillet.



La consolidation des fondations du mur de soutènement (ouvrage 232) va pouvoir s'effectuer pendant l'été sans interrompre la circulation des trains. Le Var a été dévié sur la partie droite de son lit à partir du pont de Sainte-Pétronille.



Dans le secteur, le service Voie a mis à profit les mois d'interruption des circulations pour réaliser des travaux d'entretien tels que le débrouillage des abords, le curage des caniveaux et le nettoyage des ouvrages d'art : ici l'aqueduc dallé de 0,60 m au PK 42+275 (ouvrage 228 bis).



La draine DU 101 stationnée en gare de Villars-sur-Var va effectuer la première circulation jusqu'à Annot le jeudi 9 juillet, en laissant au passage un wagon trémie à ballast à Pont-de-Gueydan.



Vendredi 10 juillet c'est le grand jour : l'autorail AMP 803 / 804 effectue une marche d'essai de Nice à St.André-les-Alpes, en marche à vue à 30 km/h à partir de la gare de La Vésubie. Les agents de l'exploitation, de la voie et de la traction posent devant la rame pendant l'arrêt à Puget-Théniers.

"Le chef de gare", agent circulation à Puget-Théniers ce matin-là, donne le départ pour l'étape suivante qui va mener le train d'essai à Annot, toujours en marche à vue. (photo de droite)



La rame AMP 803 / 804 assurant le train 2 St.André - Nice vient de franchir le pont de La Trinité sur le Var, par lequel la voie ferrée passe du département des Alpes de Haute-Provence à celui des Alpes-Maritimes.

Après la circulation du train vapeur Puget-Théniers - Annot le dimanche 12 juillet, les trains 7 et 17 sont déjà assurés par autorail le soir-même, pour acheminer à St.André et Annot les voitures qui assureront les trains 12 et 2 du lundi matin.

Ce matin lundi 13 juillet, le train 1 Nice-St.André assuré par la X 306 passe au quartier La Trinité à Puget-Théniers, face au vallon de Valcros et à la montagne de Gourdan qui ont marqué pendant quatre siècles et demi la frontière entre le Comté de Nice (à gauche) et la Provence (à droite).