



Fédération nationale des Associations
d'Usagers des Transports
Groupement Provence-Alpes-Côte d'Azur

Siège Social: Cité des Associations, casier 143, 93 la Canebière, 13001 MARSEILLE

La FNAUT a appris par la presse (édition du samedi 5 mars de La Provence) du projet de « voie douce » qui remplacerait l'ancienne voie ferrée La Ciotat Ville – La Ciotat gare : arrachage des rails, et goudronnage pour réaliser une piste pour vélos, piétons, et rollers.

La ville de La Ciotat s'engagerait donc dans une décision bien différente de ce qui se projette pour la voie de Valdonne, qui verra à nouveau une desserte ferroviaire en 2014, et malgré les succès des lignes récemment rouvertes comme CANNES-GRASSE.

Pourtant, à chaque Comité de Ligne TER SNCF Marseille - Toulon, les usagers de La Ciotat rapportent énormément de problèmes pour se rendre à la gare : son parking est nettement insuffisant, son accès encombré, les autobus peu fiables car eux aussi englués dans la circulation et non coordonnés avec les trains, et puis tout simplement la volonté bien compréhensible des usagers des TER de parvenir à la gare depuis la ville dans de bonnes conditions : ils réclament depuis longtemps un transport en commun rapide et fiable sur ce site propre.

Nous ne pensons pas que « la voie douce » pourra encourager le report modal : elle permettra des promenades dominicales agréables, mais à l'heure de pointe du matin l'hiver à 0° ou lors de pluies, les usagers prendront-ils le vélo, en monté sur 4km, pour se rendre à la gare ?

Il y aura à partir de 2014 un TER Marseille-Toulon cadencé à 20 minutes, qui ne profitera pas aux ciotadins si la liaison Gare – Ville reste ainsi aléatoire, la voirie sera davantage encombrée et polluée, les bus immobiles, le parking ridicule face aux besoins.

Nous demandons une étude sur cette réouverture qui pourraient donner lieu à un projet aussi économique que celui de la voie de Valdonne : un tramway facile à réaliser, sans génie civil, sans expropriation.