

JOURNÉE DU TRANSPORT PUBLIC 21 SEPTEMBRE 2019

Cet évènement national a pour but de faire re/découvrir les transports publics, en encourageant les automobilistes à laisser leur véhicule au garage. Cette initiative suivie par le Ministère de la Transition Écologique, est à encourager bien évidemment.

A Toulon, la Maison de la Mobilité propose, à cette occasion, un programme sur le thème de la circulation sécurisée à pied et à vélo. C'est bien de donner des conseils dans toutes les communes de la métropole, voire d'organiser un Mobi Quizz, mais ce n'est pas de cette manière que TPM encouragera les automobilistes à sortir de leur dépendance à la voiture. C'est une lapalissade de dire que 'les bouchons', cause aussi de stress, sont dus au trop grand nombre de véhicules en circulation. Diminuer inexorablement cette appétence à la voiture au profit du transport en commun très attractif et plus moderne est une nécessité absolue.

Or, la métropole n'annonce rien dans ce domaine. C'est pourquoi le Collectif Tramway va prendre des initiatives auprès de tous les candidats aux élections municipales en priorité, mais aussi de la population. Sur l'axe lourd de transport entre La Seyne et La Garde, en passant par Toulon et La Valette, la desserte par un transport en commun à grande capacité, non polluant, rapide et ponctuel, attirant et confortable, devient une exigence. Le tramway doit être un enjeu de ce scrutin, sinon les générations à venir nous le reprocheront, surtout aux décideurs. Aménager un territoire impose une solide colonne vertébrale des déplacements pour assurer le lien entre tous les nombreux centres vitaux de la métropole. Ne pas le faire devient coupable !

Alors que les autorités locales ont compris l'enjeu des méfaits sanitaires dus aux fumées des bateaux accostant aux quais de Toulon. Et du fait qu'ils polluent une grande partie de la ville, jusqu'en son centre, des annonces ont été faites rapidement en diminuant la toxicité des carburants et en stoppant les moteurs au profit de branchement électrique sur les quais. Cela va dans le bon sens, même s'il faut encore attendre de passer des déclarations aux faits ! Pourquoi alors nos élus attendent-ils encore pour prendre des décisions similaires dans les transports routiers, sur les boulevards par exemple : construire le projet non polluant de tramway décidé d'utilité publique dès 2000 et abandonné fin 2006 sans explications. En effet, la pollution urbaine n'est pas une galéjade venant de Marseille. Les cartes d'AtmoSud montrent bien que la pollution sur la voie principale de la métropole émane de la circulation automobile.

Ce sont ces questions qui seront posées à tous les futurs candidats qui devront s'engager. Quant au Bus à Haut Niveau de Service qui fait rêver certains élus, nous considérons que cela serait la plus grosse erreur que Toulon puisse faire pour le futur : erreur de capacité de transport, erreur d'attractivité, erreur de coût en trompe l'œil (BHNS plus onéreux au long terme), erreur de confort. Nous le démontrons très simplement dans un opuscule que nous avons édité. Ainsi, l'agglomération de Caen paie deux fois leur transport en commun en site propre, en passant d'un BHNS défaillant à deux lignes de tramway. Les bus Mistral existants auront toujours vocation à faire du rabattement sur l'axe principal La Seyne / La Garde. Même à propulsion électrique, ils seront toujours victimes de la déformation de la chaussée, donc moins confortables et attractifs. Pour vous en convaincre, osez prendre la ligne 1. Ce n'est pas le cas du roulage sur rails de tramway.

Profitions de cette journée du transport public pour prendre vite conscience, autant élus décideurs qu'usagers clients, de l'enjeu de nos déplacements urbains à orienter vers un développement vraiment durable. La métropole de Toulon n'en est pas exempte.

Collectif Tramway Toulon