



## **COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE 2009**

Cette réunion s'est déroulée le samedi 14 mars 2009 à la Cité des Associations, 93 La Canebière, à Marseille.

Présents: MMme Anne BLANCHET (FNAUT 05), Danièle MEISSEL (Trésorière Adjointe), MM.Gabriel BERNE (Ass. Grenoble - Veynes), Jean BOULERY (Cité Culture Paysages), Robert CAIRE (ARLIFAD), Julien CASSAIGNE (ADTC), Jean-Michel CLAUSSE (FNAUT 06), Philippe CRETIN (FNAUT 83), Jean GONELLA (FNAUT 13), Claude JULLIEN (Vice - Président), Jean-Louis LARICE (Trésorier), Frédéric LAUGIER (Secrétaire Général), Michel LOHISSE (Collectif LGV Cabriès Callas), Jean-Michel PASCAL (FNAUT 13), Pierre QUILLIET (FNAUT 83),

-Individuels: Mme Anne BLANCHET, MM. François CHARPENTIER, Bernard DROUET, Jean-Claude GAUTIER, Georges LACROIX, Gilbert VEYRIE

Excusés: M. Jacques SILHOL (Président démissionnaire).

-Individuels: MM. Harmut FINKE, Georges FONDERE, Jean-Paul MENARD, Jean-Pierre STEINER.

La séance est ouverte à 15.00, après suspension de l'A.G extraordinaire.

### **Rapport moral**

Nous constatons que les transports publics bénéficient de bien plus de considération qu'il y a une dizaine d'années, mais que les efforts accomplis sont insuffisants. La plupart de nos interventions auprès des élus et des exploitants concernent ainsi:

- le développement du tramway à Marseille et à Nice, et le retour du trolleybus à Marseille.
- la relance du projet de tramway à Toulon, stupidement abandonné par l'actuelle municipalité.
- les TER, dont nous dénonçons sans cesse les dysfonctionnements et la tarification. Nous avons critiqué en 2006 le projet de modernisation de Marseille - Aix, et les faits nous donnent raison, avec un trafic nettement inférieur aux prévisions.
- le TGV PACA, pour lequel nous défendons le tracé dit "des métropoles", en insistant sur la nécessité de raccordements avec le réseau existant qui permettront de desservir les centres-villes, plutôt que de voir apparaître de nouvelles gares en rase campagne. L'intérêt sera aussi de pouvoir créer une desserte TER à grande vitesse, constituant une alternative forte vis à vis de l'automobile.

Nous sommes présents auprès de diverses instances (Conseil Economique et Social Régional, Observatoire Régional des Transports, Commission des Sanctions Administratives, comités tripartites de certification qualité pour diverses lignes routières et les TER, ainsi que pour le métro de Marseille), et participons régulièrement aux comités de ligne TER.

Médias: Nous avons été invités à plusieurs reprises par FR3 et LCM, et avons aussi pu nous exprimer sur diverses radios (France Bleu Provence, RMC). Mais des difficultés subsistent avec la presse écrite. Il faut surtout regretter que les journalistes ne s'intéressent à nous que lors des grèves et des gros incidents techniques.

Bulletin "L'Aller et Venir": sa parution est irrégulière, et un effort devra être fait en 2009. Par ailleurs, il nous coûte cher, et nous allons réfléchir sérieusement à une version électronique, qui nous économiserait les frais de photocopie et d'envoi tout en optimisant sa diffusion. La version papier resterait disponible.

Site internet ([www.fnaut-paca.org](http://www.fnaut-paca.org)): il commence à être connu, avec 13 845 visites en 2008. La page la plus consultée est celle sur le TGV PACA. Plusieurs réclamations sur les TER, les bus RTM et les services maritimes (SNCF, Corsica Ferries) ont pu être recueillies grâce à lui.

Pour 2009, nous devons poursuivre notre action sur des dossiers comme le TGV PACA et la réouverture d'Avignon - Carpentras, ainsi que sur les transports publics urbains. Mais il sera aussi nécessaire de sensibiliser les autorités régionales sur l'urgence à intégrer des représentants d'usagers dans les structures décisionnelles: des gâchis tels la gare de Vitrolles ou la pseudo-modernisation de Marseille - Aix ne doivent plus se reproduire..

Le rapport moral est adopté à l'unanimité.

## **Rapport financier ( J-L LARICE).**

Le bilan de l'exercice 2008 montre un excédent de recettes important d'environ 1700€ provenant surtout de la subvention de 1000 € obtenue du Conseil Général des B.d.Rh. Avec les reliquats antérieurs, nous avons près de 3200 € pour aborder l'exercice 2009, fait sans précédent. Il faut toutefois relativiser cette situation, car une partie des dépenses engagées n'a pu être incluse dans le présent exercice, la subvention n'ayant été versée que début novembre 2008.

Le nombre des associations de la région cotisant directement à Paris reste constant mais correspond aux adhésions de l'année 2007 avec le mécanisme de reversement adopté par Paris. Notons que quatre associations de la région ont préféré adhérer directement chez nous. Les adhésions individuelles sont en hausse, passant de 31 à 39

Pour les dépenses, en frôlant les 64% le trio frais postaux, reprographie et papeterie représente de loin le poste le plus important.

Le bilan 2008 est donc tout à fait satisfaisant et laisse présager une relative aisance pour financer les actions projetées pour l'année 2009

Le rapport financier est adopté à la quasi unanimité (1 abstention). L'Assemblée Générale donne quitus au trésorier.

## **Renouvellement du Bureau.**

M. Claude JULLIEN est élu à l'unanimité au poste de Président, MM. Frédéric LAUGIER et Jean-Louis LARICE étant reconduits à leurs postes respectifs (Secrétaire Général et Trésorier, également à l'unanimité.

Vice- Présidents: J.M CLAUSSE et P. QUILLIET.

Délégués départementaux: Var: P. CRETIN, Hautes Alpes: Mme A. BLANCHET.

Trésorière adjointe: Mme D. MEISSEL.

## **Nouvelles.**

Horaires cadencés: le résultat n'est pas à la hauteur des ambitions affichées par la Région. Les retards et suppressions de TER demeurent courants, des TER sont stoppés à mi-parcours et repartent dans l'autre direction (cas fréquents sur Nice - Grasse et Marseille - Pertuis). Le cadencement comporte des trous de plusieurs heures, comme sur Marseille - Miramas et Marseille - Aubagne.

Marseille- Aix: le succès de la liaison routière ne se dément pas, malgré la réouverture de la ligne SNCF. Il est déploré que les cars d'Aix ne viennent pas en gare routière, qui jouxte la gare St Charles.

Var: une nouvelle association, ARLIFAD, créée en 2007, adhère à la FNAUT PACA. Son but est la réouverture de la ligne Les Arcs - Draguignan.

TGV PACA: la décision politique entre le tracé nord et le tracé sud est attendu pour juin. Le doute sur les études RFF est généralisé, et des études indépendantes sont en cours.

Un représentant du Collectif LGV Cabriès Callas assiste à nos débats. Ce collectif est favorable au tracé sud et est intéressé par les arguments techniques et socio-économiques mis en avant par la FNAUT PACA.

Aubagne: Un projet de tramway devant relier La Penne sur Huveaune à la Z.I des Paluds (Est d'Aubagne) est lancé. Nous veillerons à sa compatibilité technique avec le réseau de Marseille: le choix d'une technologie sur pneu (genre TVR) serait une catastrophe.

Grenoble - Veynes: 6,2M€ de travaux sont programmés en 2009, avec plusieurs semaines de fermeture. La fréquentation est en hausse, et le service offre désormais 2 correspondances pratiques à Veynes vers le sud après 8 ans de démarches de l'association AGV!

Hommage à J. BERI : Une minute de silence est observée à la mémoire de Jacques BERI, fondateur de la FNAUT PACA, décédé dans sa 91ème année. J. SILHOL et J.L LARICE nous ont représenté à ses obsèques, le 18 août à Marseille.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 17.00.