

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ANNEE 2020

Cette réunion s'est déroulée le 12 juin 2021 à 10h, en vidéo-réunion suite à la situation sanitaire.

- ⇒ Présents: Philippe CRETIN (Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire, Président), Jean-Luc DUCHATEAU (individuel, délégué pour le Pays d'Aix), Martine DUPART (AUGAD), Jean-Claude GAUTIER (individuel, délégué pour la RTM), Jean GONELLA (Fédération d'Action Régionale sur l'Environnement Sud, Vice-Président), Michel LAMY (individuel), Jean-Louis LARICE (Individuel, Trésorier et Webmaster), Jean-Michel PASCAL (Individuel, Secrétaire Général), Jean-Claude ROMANET (individuel), Vincent TUAL (individuel, webmaster adjoint).
- ⇒ Excusés, ont donné pouvoir:
ASDEL (Association Se Déplacer en Liberté à Aubagne), Maurice FRANCESCHI (Toulon Var Déplacements), Jean-François GUYETAND (Collectif tramway Toulon), Claude JULLIEN (Association Française des Amis des Chemins de Fer, Conseiller Technique auprès du Bureau), Georges LAFORET (URGVAM), Frédéric LAUGIER (Groupe d'Etude pour les Chemins de Fer de la Provence, Vice-Président), Daniel LAURENT (individuel), Fabrice LONGET (individuel), Ophélie PAUTOT (Blog Marseille Toulon), Raymond PELLOUX (Collectif Mobilités Alpines, Vice-Président), Gérard ROBERT (individuel, délégué pays de Grasse), Joseph RODIGHIERO (individuel), Jean-Pierre STEINER (individuel).

Jean-François GUYETAND (Collectif tramway Toulon) est également représenté par le Président Philippe CRETIN.

Gérard ROBERT (individuel, délégué pays de Grasse) était inscrit pour participer, mais la mise à jour de Teams semble avoir beugué, et n'a pu se connecter.

En préambule, le Président cite des exemples où SNCF RESEAU privilégie FRET SNCF par rapport aux autres opérateurs frets pour la préférence des sillons et les priorités de départ. Ce qui est inadmissible et pose l'impératif d'une nette séparation entre le gestionnaire des infrastructures et les exploitants, tous les exploitants.

Le Président donne lecture du rapport moral ci-dessous retranscrit.

RAPPORT MORAL ANNEE 2020.

L'année 2021 a été marquée par la pandémie et les élections municipales.

De ce fait l'ensemble du réseau a vu diminuer les fréquences des TER hormis pendant l'été où 70% du trafic a pu être assuré.

Au niveau des élections, deux faits marquants nous ont touchés, le changement de majorité à Marseille et la prise de pouvoir du maire de Toulon sur la Métropole TPM.

Au niveau de l'étoile de Veynes et malgré l'effort de nos amis haut alpins, on n'a pas réussi à sauver le Paris Briançon pendant les travaux sur les lignes Livron Veynes et Grenoble Veynes.

Au niveau de la vallée de l'Huveaune, la métropole a choisi le tramway au détriment du tram train ce qui amène une nouvelle bataille entre usagers et métropole.

Malheureusement, les mauvaises nouvelles continuent à assombrir notre horizon avec toujours les mêmes vieux dossiers.

Tout d'abord au niveau de la ligne Digne – Saint Auban, par suite d'une différence notable entre la présentation de la DUP pour l'élargissement de la RN 85 et les plans des travaux à effectuer, la FNAUT avait saisi la justice. Malheureusement on est parti contre la DUP et on a perdu car le juge estime qu'il n'y a pas de changement de propriétaire, qui est l'Etat. En conséquence, nous réfléchissons pour partir en procès contre la dégradation du domaine ferroviaire non déclassé.

L'étoile d'Aix en Provence est toujours étudiée en dépit du bon sens aussi bien au niveau de l'infrastructure qu'au niveau de l'exploitation : les travaux pharaoniques de la gare d'Aix. La liaison Aix Rognac a disparu des radars mais quid du BHNS Aix les Milles ?

En ce qui concerne les TER, malheureusement les TER PACA rien de bien nouveau. Tout le monde attend la mise en concurrence pour décembre 2022 voire 2024 et pendant ce temps-là on continue dans la médiocrité...

Pour la ligne Breil-Tende, on a connu une tempête qui a tout dévasté mais à tout malheur il en ressort du positif : nos élus viennent de découvrir que la ligne était le seul lien qui permettait d'approvisionner la vallée de la Roya, nos anciens ayant créé la ligne loin de la vallée. De fait cette ligne risque maintenant d'avoir toute l'attention de nos élus.

En ce qui concerne la métropole de Toulon, monsieur FALCO a pris toutes les rênes de TPM.

Au niveau des transports, on n'a pas été déçu, le Président FALCO s'accroche toujours à son BHNS avec de moins en moins d'argument. Cette année il a fait très fort puisqu'il a lancé un appel d'offre pour organiser la future DUP du TCSP à condition qu'elle prouve que seul le BHNS soit faisable.

Au niveau du RER toulonnais, il est pour, mais prend des décisions pour que son exploitation soit désastreuse (gare de Ste Musse à 2 voies à quai).

Au niveau de la LN PACA, il applique un droit de préemption sur le nord de la gare de Toulon pour créer une école para médicale en lieu de la future sortie nord de la gare. Dans le même temps, à la Pauline il suit les préconisations du maire de La Crau pour faire un terrier plutôt qu'un saut de mouton en pleine zone inondable... Chercher l'erreur.

Pour le secteur d'Hyères, le dossier du pôle multimodal est à l'arrêt. Le Président de TPM a enlevé les financements des travaux de la gare d'Hyères.

Cette année à venir, nous allons continuer à nous battre pour sauver le transport mais il faudra attendre les élections régionales.

Le Président



Philippe CRETIN

RAPPORT D'ACTIVITE ANNEE 2020 DE FNAUT PACA ET SES ASSOCIATIONS.

- le 03 janvier réunion en tête à tête avec M. Yannick CHENEVARD VP Transport TPM (1h30)
- le 12 janvier participation à la réunion de travaux de SNCF RESEAU. Arrêt des financements d'entretien de La Barque Carnoules. Affirmation du Directeur qu'un train exploité par une agglo sur une ligne de l'agglo peut très bien poursuivre sur SNCF Réseau (exemple possible: Digne St Auban Sisteron)
- le 10 février interview FR3 Provence.
- puis différentes autres interviews papiers et télévisés.
- Interventions et réunions distancielles auprès de FNAUT Nationale pour procès RN85.
- participations aux CN FNAUT Nationale.
- la réunion pour l'avenir de Digne Saint Auban a constamment été reportée cause COVID.
- diverses lettres et participations réunions pour protester contre le futur BHNS sur la voie Aix Rognac, élaborations de plans pour proposer un train tram jusqu'à Vitrolles et aux mêmes dessertes que le BHNS. Intervention auprès du bureau d'étude, qui s'en est carrément plus qu'indigné !
- soutiens à ASDEL et courriers/réunions concernant l'évolution du projet VALTRAM, surtout lors de sa menace de suppression et de remplacement d'un car sur autoroute par un élu de la métropole.
- une vidéo réunion CCSPL avec la Région pour l'organisation des TER pendant le confinement.
- mises à jour permanentes de notre site: pleins de mises en ligne y compris le documentaire FR3 sur Gap Grenoble. C'est un gros boulot jamais fini, pour lequel plus de participants seraient souhaités.

- Rencontre de deux des sociétés postulantes à la délégation TER pour indiquer nos convictions, surtout sur Marseille Nice : confort des rames, capacités suffisantes, fréquence des Marseille-Nice à l'heure, réservations possibles, bar à bord.
- nombreux courriers et soutiens aux associations locales des Alpes concernant le maintien du train de nuit de Briançon via Pertuis lors des travaux sur sa ligne habituelle, hélas sans résultats alors que solutions avait été donné par ces associations à chaque problème évoqué par SNCF Réseau.
- participation à réunion de mobilisation pour le train de nuit et l'Etoile de Veynes à Gap le 10 juillet.
- courrier et mails de protestation lors du passage de la ZOU ETUDE de 16€ à 110€
- le 1er septembre, rencontre des nouvelles personnes responsables de lignes TER et satisfaction clients à Saint Charles, visite du centre opérationnel.
- nombreuses aides téléphoniques aux usagers quant aux remboursements des billets des compagnies aériennes ayant annulé des vols suite au confinement (aide juridique de Anne Sophie de FNAUT Nationale).
- réunion de consultation des horaires 2021 le 8 octobre, nous y avons dénoncé la réorganisation des Marseille Lyon, dont la moitié ne seront plus directs.
- novembre 2020: décision d'attaquer en appel le jugement déclarant légal l'arrêté DUP de la RN85 Digne St Auban, étude approfondie du dossier par trois de nos membres du Bureau. *(NDLR : nous avons perdu en 2021 dans cette action, alors que le propre avocat de l'Etat reconnaît dans son DIRE que le mur remplaçant le talus sur plus de 1 km sera incompatible avec la reprise des circulations ferroviaire, et reconnaît aussi que la voie n'est pas déclassée !).*
- CCSPL Région : réunion de fin d'année, unique rencontre annuelle en guise des feu Comités de Ligne. Nous avons pu y dénoncer tous les dysfonctionnements concernant les TER, les LER, les CP.
- action énergique en décembre contre la suppression brutale et non avertie du train CP Plan du Var Annot des samedi soir, avec constat d'huissier envoyé au Président de la Région, aux élus et aux décideurs. Grâce à nous, des taxis ont été mandatés pendant 3 samedi avant que la mise à jour des affichages et horaires en ligne aient été effectués !
- Métropole de Toulon : nos démarches en faveur du tramway continuent ; recours sur le PEM de La Seyne et sa pétition ; constat du fiasco de la commande des 12 bus Aptis.
- Métropole de Nice: suite à la réorganisation complète du réseau niçois avec le changement de numéro de toutes les lignes bus à la suite de la mise en service de la ligne 2 du tramway, plusieurs courriers (par mail) de propositions d'améliorations... sans aucune réponse. *(NDLR : réunion prochaine le 6 juillet).*

RAPPORT FINANCIER ANNEE 2020

Notre Trésorier Jean-Louis LARICE nous fait part de l'année comptable 2020. Il attire notre attention que l'appel au don a été réussi : près de 2600 € de dons, ainsi qu'un nombre d'adhérents boosté.

FNAUT Groupement PACA BILAN FINANCIER 2020 (du 31-1-2020 au 31-12-2020)

| Dépenses | | Recettes | |
|---|-------------------|--|-------------------|
| Versement à Fnaut nationale rec Digne-StAuban | 1 800,00 € | Reversement de FNAUT nationale concernant les associations de la région PACA en 2019 moins notre propre cotisation | 298,00 € |
| Notre cotisation 2020 Cité des Associations | gratuit Covid | Cotisations individuelles: 24 dont 16 de soutien (supérieures à 12€) | 614,00 € |
| Assurance responsabilité civile 2020 (MAIF) | pris 2019 | Don de Assoc Amis Chem fer secondaires | 250,00 € |
| Renouv. Nom domaine+hebergement site web | 60,00 € | Cotis Assoc Savoyarde Usagers Rail | 20,00 € |
| Frais postaux | 23,28 € | Cotis Assoc Voyageurs Moyen Var | 20,00 € |
| Frais papéterie | 69,95 € | | |
| Frais huissier | 364,00 € | Dons ponctuels de sympathisants | 2 617,00 € |
| Frais bancaires | 12,00 € | Excédent placé sur fond de réserve | 1 489,77 € |
| Total des dépenses: | 2 329,23 € | | 2 329,23 € |

Le bilan de l'exercice 2020 fait apparaître un net excédent de recettes car pour la première fois nous avons lancé un appel aux dons pour engager une action en justice contre l'aménagement de la r.n. 85 entre Saint-Auban et Digne les bains.

Les associations nous ont soutenus financièrement dans cette action

Nous avons aussi constaté le doublement du nombre d'adhérents individuels qui est passé de 12 à 24.

Enfin nous avons reçu environ 2600 € sous forme de dons ponctuels de la part de sympathisants

De ce fait les frais engagés ont été largement compensés.

Notre situation financière est donc particulièrement satisfaisante.

Le trésorier

J.-L. Larice

(NDLR : le 25 mai 2021, nous adressons un chèque de 2160 à notre avocat pour solde de l'affaire Digne Saint Auban, qui apparaîtra donc dans le bilan financier de l'année 201. Le montant des dons, bien qu'ayant été un succès, ne couvre donc pas entièrement nos frais de justice, mais notre fond de roulement a permis de compenser tout en restant en sécurité financière, 9800€ sur notre compte bancaire au 31 mai 2021.)

Débats (prises de note à la volée !)

- Philippe CRETIN : Suite à notre défaite en appel concernant Digne Saint-Auban, plutôt que de partir en cassation avec le même thème, réflexion collective si nous portons plainte contre la dégradation du domaine ferroviaire non déclassé, envers la DREAL. Normalement, c'est SNCF RESEAU qui devrait attaquer et défendre son réseau contre la DREAL !
- Jean GONELLA: Peut-être que la FNAUT peut demander au Juge de se substituer à SNCF RESEAU pour défendre son bien, comme cela se fait souvent contre des maires qui ne protègent pas leur patrimoine municipal.
- Jean-Luc DUCHATEAU : Idem pour Aix Rognac : l'étude se dirige vers un goudronnage de l'emprise de l'ex 2^{ème} voie : faudra-t-il déclasser ? Agir pour protéger ?
- Philippe CRETIN: sur une grande portion de la ligne, il n'y a jamais eu 2^{ème} voie, donc ce ne sera pas possible.
- Jean GONELLA: idem pour Aubagne La Bouilladisse : si la voie verte est réalisée sur l'emprise, le VALTRAM sera impossible à réaliser, ça ne passe pas.
- Philippe CRETIN : les trains de Bauxite vont s'arrêter car l'usine de Gardane importera dorénavant des hydrates et non plus de l'alumine. Etude en cours des tonnages et fréquences de ce produit. (ce qui met fin aussi aux déversements et épandages des boues rouges). Selon le nombre de train perdurant entre Rognac et Gardane, cela donnera peut-être du mou au BHNS sur cette ligne.
- Martine DUPART: d'un côté, il n'y a plus de Comités de Ligne donc la communication avec la Région devient impossible, d'un autre, la SNCF a nommé des interlocuteurs, qui répondent à toutes nos sollicitations.
- Philippe CRETIN : bonne chose, mais c'est tout de même anormal, car la SNCF est prestataire, et ce serait à l'autorité organisatrice de prendre la température de ce qui va bien et moins bien.
- Jean-Michel PASCAL : Renault Muselier a déclaré le 7 juin dernier au journaliste de RMC info : « tout va bien concernant les transports, je n'ai aucune plainte d'aucun usager ». Malgré que nous avons adressé moult doléances au Conseil Régional et entre autre un constat d'huissier concernant Plan du Var Annot directement adressé au Président...
- Martine DUPART : il y a un début d'aliénation de l'ex ligne Les Arcs Draguignan.
- Philippe CRETIN : s'est battu contre les déclassements des lignes non circulées. A par exemple autorisé le déclassé du tronçon restant de Cavaillon Apt qui n'avait aucun avenir, ainsi que sur Port St Louis du Rhône à Arles, mais a refusé le déclassé de Arles (Trinquetailles) à Lunel car avenir fret prévisible vers la Catalogne. **On n'a pas parlé de Sainte Roseline à Draguignan, il faut absolument se renseigner.** Car il semblerait que cette ligne soit déclassée depuis 15 ans, mais il est sûr et certain que la SNCF est toujours propriétaire de l'emprise.
- Jean GONELLA : une ligne TER de Marseille à Port St Louis du Rhône serait la bienvenue, actuellement desservi en fret. Mais cette ville ne veut pas entendre parler de train dans sa ville, suite à la ligne Nîmes le Grau du Roi qui ramenait une fréquentation de vandales lorsque la ligne était à 1€.
- Jean-Claude GAUTIER : tram de Marseille, « Catherine » (NDLR ???) évoque les efforts dans « GOMET » (NDLR : ???) qui vont certes accroître l'offre estivale, mais le métro La Rose à Château Gombert continue à manquer, les bus sont tapeculs et lents. Certaines stations tram sont sans abribus. A la Blancarde, les stations T1, T2, et hall métro ne donnent pas les indications de départ des deux autres lignes, d'où un stress permanent pour les usagers changeant de ligne. Les plans RTM sont donnés au compte-goutte (queue au

guichet) aux usagers, et ils sont encore de 2019 ! La façade maritime n'est toujours pas considérée pour un TC efficace.

- Jean GONELLA : la ligne 19 ne serait-elle pas la pire ? Elle est carrément parfois fantôme !
- Philippe CRETIN : le pôle multimodale de la Blancarde va devenir encore plus important. Déjà parce que tous les travaux de St Charles et de la Ligne Nouvelle rendront Blancarde gare terminus, et donc il faut absolument que SNCF et RTM mettent les affichages de toutes les lignes à toutes les lignes.
- Jean-Luc DUCHATEAU: important que la FNAUT se penche sur les projets LPCA (NDLR : ???) et les projets de transports marseillais : La Métropole AMP existe depuis plus de 4 ans et il n'existe toujours pas de syndicat de la mobilité, or un syndicat unique de transports de la Métropole AMP manque. L'organisation actuelle des transports (un adjoint aux transports) de la Métropole est inadaptée. Outre le retard d'investissement, l'opacité de la gestion est inacceptable. Il n'existe d'ailleurs pas de site web à l'image de celui du syndicat de Lyon (www.sytral.fr). De plus la SNCF joue un grand rôle dans les transports de la Métropole. L'absence de syndicat, combinée à la gestion de la SNCF par la Région, ne nous permet pas d'apprécier les choix qui sont faits et la programmation pour l'avenir. Les gens sont exaspérés par les projets qui apparaissent puis disparaissent (comme Aix Rognac) et accusent tour à tour l'Etat, le gouvernement ou la SNCF. La FNAUT doit **défendre** la création d'un syndicat unique des transports incluant la SNCF. Ce n'est pas une garantie de progrès pour la mobilité de la Métropole mais c'est au moins la situation normale de gestion qui nous permettrait de nous tourner vers l'Etat pour les investissements sur le long terme.
- Jean GONELLA: AMPM est trop endetté pour que quiconque (Etat ou autre) s'engage financièrement.
- Jean-Michel PASCAL : qui ne demande rien n'a rien. Il nous faut dénoncer cette inéquité.
- Jean GONELLA: les Suisses payent 2 fois plus d'impôts qu'en France, du coup ils ont des services impeccables. Par ailleurs, nous avons des usagers longue distance fréquents qu'il faudrait défendre aussi : autant pour les TGV que pour le train de nuit. (NDLR : *ce que fait Georges LAFORET, Président de l'UGVAM, avec la difficulté qu'il n'y a pas d'AO concernant les TGV, la SNCF fait ce qu'elle veut...*) Sur ces derniers, il faudrait des cabines individuelles (comme les ex voitures-lit), sans quoi toute la clientèle d'affaire continuera à utiliser l'avion.
- Philippe CRETIN: de même les TER Marseille Nice qui sont actuellement CORAIL et bientôt en rame neuve mais inconfortable ?
- Philippe CRETIN: la Région PACA s'est opposée au retour des Bordeaux Marseille jusqu'à Nice, parce que a promis au futur délégataire qu'il n'y aurait pas de concurrence nouvelle.
- Jean GONELLA : dommage que la future LN PACA ne soit pas à vitesse 300 km/h.
- Philippe CRETIN: impossible pour les longs tunnels, ce sera 250 km/h entre Toulon et Aubagne, ce qui sera déjà pas mal. Puis pas de LN entre Toulon et Le Muy, puis à nouveau LN quasi en tunnel du Muy à Nice.
- Jean GONELLA: ces lignes en tunnel seront dissuasives aux usagers et aux touristes. Par ailleurs, à la lumière de la gare Suisse de Lucerne (11 voies à quai dont 3 en métrique cul de sac) qui n'est pas « saturée », Marseille St Charles pourrait être exploité avec expertise sans saturation.
- Philippe CRETIN : si toutes les dessertes étaient terminus Marseille, on n'aurait pas de problèmes. Voilà pourquoi sera en partie résolue avec la nouvelle gare LN qui sera traversante. Par ailleurs, pourquoi il n'y a que les voitures pilotes de PACA qui ne sont pas fiables pour toutes les rames CORAIL réversibles de France ?
- Philippe CRETIN: ligne Hyères à aéroport : la Région a fait voter une ligne de budget pour transformer en ligne routière une ligne non déclassée, ce qui est impossible : je l'ai donc

dénoncé, donc immobilisation de ce budget régional jusqu'à la désinscription alors qu'il aurait pu servir à autre chose.

- Jean GONELLA : Pass pour personnes âgées de la RTM, pourquoi les TER y sont supprimés ?
- JC ROMANET : déplore l'abandon de Digne St Auban et espère que la FNAUT va poursuivre avec succès. (*complétez, Monsieur ROMANET, j'ai eu un coup de fil pendant votre intervention...*)
- Michel LAMY : étant membre de la FNAUT Pays de la Loire et l'un de vos donateurs pour l'action en justice autour de la RN85, très intéressé de suivre les échanges même sans connaître tous les dossiers qui ont été évoqués, mais ayant vécu de nombreuses années vers Grenoble puis Veynes, c'est le devenir de la ligne Grenoble-Veynes-Briançon qui me préoccupe, comme beaucoup de gens actifs dans le Collectif de la ligne des Alpes (y compris l'AGV). Evidemment nous déplorons que la SNCF ait fermé la ligne Grenoble-Veynes en attendant le début des travaux, alors qu'elle pouvait continuer à faire circuler les trains dans les conditions anciennes, càd de nombreux ralentissements, et en sécurité. A la réouverture, comment la FNAUT pourrait-elle contribuer à inciter les collectivités, Offices de Tourisme, etc à faire de la pub pour que les touristes empruntent cette ligne intéressante sur le plan touristique ? Nous savons tous que la SNCF ne se préoccupe pas de cela. Bien sûr ce pourrait être en coordination avec l'AGV, Association pour la promotion de la ligne Grenoble-Veynes-Gap et son président très actif, Robert Cuchet. Nous pourrions aussi trouver des coopérations avec l'ADTC-Se Déplacer Autrement, vigoureuse association grenobloise fondée notamment par Jean Sivardière dans les années 1970, où beaucoup de gens compétents se préoccupent de cette ligne des Alpes. Coopération également avec la Métro, Communauté de communes de l'agglomération grenobloise. La Métro a mis un budget conséquent pour la rénovation de Grenoble-Veynes. Et puis pour faire vivre la ligne, les collectivités pourraient organiser des navettes bus qui relieraient les villages de la vallée du Buëch (région PACA) et du Trièves (région Auvergne- Rhône-Alpes) aux gares qui n'ont pas été fermées (Aspres, Lus-la-Croix-Haute et Clelles-Mens). Parmi les obstacles : le fait que Grenoble-Veynes se situe à cheval sur 2 régions. Comme je connais bien la région, je suis sensible également au devenir de la ligne St Auban-Digne. Je suis très heureux de constater que la FNAUT PACA fait preuve de beaucoup de détermination !

VOTES

Les bilans moral et financier sont votés à l'unanimité par les présents.

La candidature de Jean-Claude GAUTIER au Bureau est votée à l'unanimité par les présents.

Les autres membres du Bureau sont reconduits à l'unanimité.

Les membres présents du Bureau votent à l'unanimité la candidature de Vincent Tual au poste de Trésorier Adjoint et Webmaster adjoint.

L'assemblée remercie Jean-Claude et Vincent.

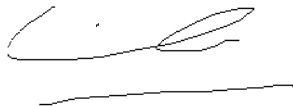
Le Bureau est donc composé ainsi :

- Philippe CRETIN, Président.
- Claude JULLIEN, Conseiller Technique auprès du Bureau.
- Raymond PELLOUX, Vice-Président délégué au 04 & 05.
- Jean GONELLA, Vice-Président.
- Frédéric LAUGIER, Vice-Président.
- Jean-Luc DUCHATEAU, Vice-Président délégué au Pays d'Aix.

- Maurice FRANCESCHI, Vice-Président délégué à la Métropole Toulonnaise.
- Jean-Claude GAUTIER, délégué à la RTM.
- Jean-Louis LARICE, Trésorier et Web Master.
- Vincent TUAL, Trésorier Adjoint et Web Master adjoint.
- Jean-Michel PASCAL, Secrétaire Général.

La séance est levée le 12 juin 2020 à 12h45.

Le Secrétaire Général



Jean-Michel PASCAL

Le Président



Philippe CRETIN