



Fédération Nationale des Associations  
d'Usagers des Transports  
Groupement Provence - Alpes - Côte d'Azur

---

Frédéric LAUGIER / Secrétaire Général / 28 Bd Jean Jaurès / 13 340 ROGNAC  
Tel: 04 42 78 61 18 Courriel: fredlaugier@libertysurf.fr

---

Compte-rendu de la réunion du Conseil de la FNAUT PACA  
du 3 décembre 2011

Cette réunion s'est déroulée en Avignon, dans une salle de la Maison Manon, Place des Carmes, mise à notre disposition par la Mairie. Etaient présents : MM. Philippe CRETIN, Jean GONELLA, Claude JULLIEN, Jean-Louis LARICE, Frédéric LAUGIER ( FNAUT PACA), Jean-Claude CAPDEVILLE ( Collectif Avignon – Carpentras) et Jean Pierre STEINER ( FNAUT Vaucluse) .

Excusés: MM. Gabriel BERNE, Robert CAIRE, Robert LEMPERNESSE et Pierre QUILLIET.  
La séance est ouverte à 10.00.

#### **FNAUT PACA**

Bulletin « L'Aller et Venir » : un nouveau numéro – le seul au titre de l'année 2011- sortira en janvier 2012. Nous espérons pouvoir reprendre un rythme plus régulier dans les mois qui suivront.

#### **Horaires 2012.**

Motivés par la nécessité de travaux destinés à pallier à plusieurs décennies de laxisme dans l'entretien du réseau, mais aussi par l'évolution progressive vers un cadencement général ou presque des dessertes, les nouveaux horaires suscitent une grogne généralisée du fait du manque de concertation. Bien qu'ils aient été présentés et discutés depuis avril 2011, ils présentent parfois des réductions de l'amplitude horaire du service qui vont conduire un certain nombre d'usagers à préférer la voiture.

Même les dessertes TGV sont concernées, et la SNCF risque de perdre plusieurs dizaines d'abonnés entre Avignon TGV et Marseille ( le premier TGV partira à 9.41 au lieu de 7.31!).

Alors que la Région dépense chaque année 200M€ pour le fonctionnement des TER, la SNCF démontre son incapacité à se mettre à l'écoute des clients qui la font vivre. Et le pire est peut être à venir, puisque d'autres bouleversements dans les horaires sont attendus.

#### **Vaucluse.**

– Virgule d'Avignon : les travaux sont désormais lancés, et ce tronçon devrait être ouvert en 2013. Les liaisons TER vers Orange et Cavaillon y auront leur origine, en attendant celles vers Carpentras. Malheureusement, les voies ne seront pas raccordées à celles des TGV, ce qui empêchera de l'utiliser pour des détournements en cas d'incidents sur la LGV.

- Tramway d'Avignon : ce projet , comportant 2 lignes, devrait bénéficier d'une aide de l'Etat. La mise en service est prévue pour 2016.
- TER vers Cavaillon : les quelques efforts entrepris n'ont pas portés, suite aux aléas : grèves à répétition, suppressions de TER sans préavis. Lors des remplacements par des cars, les véhicules affectés à ce service sont souvent trop gros pour manoeuvrer dans la cour de certaines gares ( St Saturnin, le Thor). Enfin, les contrôles sont trop rares, et la fraude se développe.
- Cavaillon – Pertuis : Egis Rail mène actuellement une étude pour le compte de RFF, qui vise à une réouverture à l'horizon 2020. La montée en puissance du projet ITER et la réouverture de St Auban – Digne ( 2015) donnent des arguments en faveur de ce dossier : des TER Avignon TGV – Digne seraient très pertinents. Mais il apparaît aussi qu'un service Avignon – Aix via Pertuis intéresserait une clientèle de salariés et d'étudiants. La ligne étant dans un bon état général et demeurant ouverte au trafic ( 1AR frêt quotidien et d'éventuels trains spéciaux de voyageurs), la perspective d'attendre 9 ans semble exagérée.

- Avignon – Carpentras : les études techniques détaillées sont en cours, et le chantier de réfection devrait commencer en 2013 pour une réouverture fin 2014.

Si la desserte , qui comportera 19AR , devrait connaître un succès semblable à celui de Cannes – Grasse, il n'est pas certain que le trafic frêt soit par contre conservé : bien que consistant, la SNCF fait son possible pour s'en débarrasser ( 1 AR régulier le vendredi, circulations facultatives les autres jours), et la Mairie de Carpentras ne souhaite plus recevoir ce genre de train dans sa gare ( par contre, les camions ne dérangent pas!).

Selon les dernières informations, le bâtiment actuel de Carpentras serait rénové, la Région ne souhaitant pas supporter la dépense de la construction d'un nouvel édifice : l'exemple de Grasse semble avoir porté. Coté infrastructure, la ligne comporterait 2 points de croisement : Entraigues et Monteux. 9 passages à niveau sur 12 seront supprimés.

Dans une seconde phase, sur le tronçon Avignon – Sorgues, il est prévu de rouvrir la gare du Pontet ( qui sera desservie par le tramway d'Avignon) et de créer une halte à Avignon – Facultés.

- Orange – Carpentras : après le déclassement et le démontage de la voie, il ne reste qu'un projet de voie verte pour randonneurs / cyclistes / cavaliers en attente de concrétisation. La route entre Carpentras et Orange est par contre à la limite de la saturation, notamment à cause du trafic se dirigeant vers l'autoroute A7.

## **LGV PACA**

Suite à plusieurs incidents provoqués par des opposants, la concertation a été suspendue dans le Var, puis dans les Bouches du Rhône. Le projet a suscité une mobilisation des élus contre lui, en particulier dans le Var, sans aucune possibilité de dialogue. Personne n'évoque les alternatives que cela va impliquer: aménagement – voire doublement- de l'A8, et risque d'implantation d'un aéroport international dans l'Est varois pour décongestionner Nice – Côte d'Azur.

Le rapport Cousquer a démontré que le tracé par le Centre Var ne serait pas rentable, alors que celui par Toulon cumulera le trafic de transit et les dessertes régionales et nationales à grande vitesse. Un courrier sera adressé aux préfets et à M. Philippe MARZOLF, en charge de la concertation, pour rappeler notre attachement à ce projet, qui bénéficie par ailleurs d'un large soutien des milieux économiques, sans parler de la clientèle azuréenne.

## **Var**

- Aspect positif des nouveaux horaires : il y aura désormais 2 TER omnibus en début de matinée au départ de Toulon vers Carnoules. Jusqu'à présent, le premier départ était à 11.50, ce qui obligeait les toulonnais travaillant à Cuers ou à Solliès Pont à « choisir » la voiture.
- Toulon – Hyères : un gros chantier se prépare, avec renouvellement de la voie, nouvelle signalisation et rectification de courbes. De fait, la ligne fermera pendant 15 mois à partir de 2013, ce qui fait beaucoup pour 10km !
- Tramway de Toulon : A ce jour, M. Hubert FALCO, Maire de Toulon et Président de la Communauté d'Agglomération Toulon Provence Méditerranée, entretient la confusion entre le tramway et le BHNS : il parle d'un axe lourd de transport public, mais fait réaliser sur place des travaux préparant un BHNS alors que les études – et le projet qui avait fait l'objet d'une DUP – concernaient un tramway.

Le Collectif Tramway, auquel nous sommes associés, a déposé 5 recours. Une participation financière de la FNAUT PACA en envisageable en cas de besoin.

Sur les 8 villes du Concours Cavaillé de 1975, pressenties pour être dotées d'un tramway, Toulon est la seule à n'avoir rien construit, et cela ,semble-t-il, à la satisfaction de son premier magistrat.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 17.00